

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego „Rybacktwo i Morze”

Inwestor: "Szkuner" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Tytuł operacji: Zakup systemu monitorowania włoka, montaż radarów oraz zestawów komputerowych z oprogramowaniem nawigacyjnym, modernizacja rozdzielnic elektrycznych sterów kierunkowych i rufowych żurawi ładunkowych oraz remont i wyposażenie pomieszczeń socjalnych w celu poprawy bezpieczeństwa, higieny oraz warunków pracy na kutrach rybackich WŁA-310, WŁA-311 oraz WŁA-312

Cel operacji: Podnoszenie konkurencyjności i rentowności przedsiębiorstw w sektorze rybołówstwa, w tym floty łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego, oraz poprawa bezpieczeństwa lub warunków pracy

Przewidywane wyniki operacji:

System monitorowania włoka zaopatrzony w bezprzewodowe czujniki montowane na rozpornicach i trale pozwala na:

- monitorowanie holowania włoka po zaplanowanej trasie i unikanie zaczepiania sieci o wraki i inne elementy wystające z dna, których pozycja jest znana
- orientację dla nawigatorów, czy włok prawidłowo się rozkłada i nie grozi zaplątaniem w śrubę okrętową
- orientację o wypełnieniu worka włoka co w porę zapobiega zerwaniu się włoka i pozostawieniu w toni
- wykonywanie kontrolowanych zwrotów kutra podczas trałowania w celu unikania niebezpieczeństw związanych z zerwaniem lin trałowych co stanowić może poważne niebezpieczeństwo dla załogi na pokładzie
- kontrolę pozycji i ułożenia rozpornic co zapobiega niekontrolowanemu zdeformowaniu rozkładu włoka i trału a przez to informuje załogę o niebezpieczeństwie przy podbieraniu rozpornic i włoka
- poprzez obrazowanie pozycjonowania i ułożenia włoka daje informację dla załogi i umożliwia ostrzeżenie innych jednostek dla ich i własnego bezpieczeństwa podczas procesu trałowania
- ochronę degradacji dna morskiego, co ma wpływ na biofaunę i ochronę gatunków ryb
- pozostawione w toni części włoka stanowią zagrożenie dla innych statków, dla ptactwa, fok, morświnów oraz ryb ponieważ części te mogą nadal łapać zwierzęta i je dusić.

Planowane do montażu radary o wyższej czułości oraz wyposażone w nowoczesne technologie radarowe (ARPA, AIS) poprawią warunki bezpiecznej nawigacji oraz śledzenia obiektów na akwenu.

Planowane do zakupu specjalistyczne komputery przemysłowe wraz z oprogramowaniem ARPA / AIS ułatwią bezpieczną nawigację naszym jednostkom.

Modernizacja rozdzielnic elektrycznych sterów kierunkowych oraz rufowego żurawia ładunkowego istotnie poprawią warunki bezpiecznego użytkowania urządzeń elektrycznych na pokładzie gdyż wielokrotne naprawy nie produkowanych już komponentów powodują coraz większe ryzyko awarii, spięć oraz porażenia prądem. Remont i wyposażenie pomieszczeń socjalnych służyć będą poprawie warunków socjalnych dla załogi

Wartość operacji **1 579 024,54 złotych brutto**

Wkład Funduszy Europejskich **355 280,52 złotych**



Unia Europejska

Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



Projekt współfinansowany ze środków
Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego Unii Europejskiej
w ramach Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze”

Beneficjent: „Szkuner” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Tytuł operacji: Poprawa jakości ryb złowionych jednostkami WŁA-305, WŁA-310, WŁA-311 oraz WŁA-312 poprzez remonty ładowni, pomieszczeń przetwórczych i systemu transportu ryb na użytkowanych kuterach, poprawa warunków transportu wewnętrznego surowca rybnego oraz wstępnego przetwarzania ryb poprzez remont i montaż wyposażenia oraz wymianę elementów instalacji chłodniczej pomieszczeń przetwórczych, magazynowych i socjalnych w zakładzie wstępnego przetwórcstwa ryb

Cel operacji: Podnoszenie konkurencyjności i rentowności przedsiębiorstw w sektorze rybołówstwa, w tym floty łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego, oraz poprawa bezpieczeństwa lub warunków pracy

Przewidywane wyniki operacji:

- ✓ wzrost jakości surowca rybnego poprzez poprawę warunków transport ułowu na pięciu eksploatowanych jednostkach (wyremontowane ładownie, pomieszczenia przetwórcy ryb oraz transportery do ryb)
- ✓ poprawa bezpieczeństwa sanitarnoweterynaryjnego procesu przetwórstwa wstępnego (montaż bram rolowanych, remont instalacji chłodniczej, remont pomieszczeń socjalnych, zakup suszarek obuwia, zakup wózka widłowego, remont posadzek)
- ✓ poprawa warunków bhp oraz warunków pracy pracowników przetwórstwa wstępnego (remont pomieszczeń socjalnych)
- ✓ poprawa warunków transportu wewnętrznego surowca rybnego (zakup wózka widłowego)

Wartość operacji

3 987 002,90 złotych brutto

Wkład Funduszy Europejskich

640 569,72 złotych



Unia Europejska

Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



*Projekt współfinansowany ze środków
Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego Unii Europejskiej
w ramach Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze”*

- Inwestor:** "Szkuner" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
- Tytuł operacji:** Zakup i montaż radarów, kompasów satelitarnych oraz zestawów komputerowych z oprogramowaniem nawigacyjnym w celu poprawy bezpieczeństwa żeglugi na kutrach rybackich WŁA-295, WŁA-305, WŁA-310, WŁA-311 oraz WŁA-312
- Cel operacji:** Podnoszenie konkurencyjności i rentowności przedsiębiorstw w sektorze rybołówstwa, w tym floty łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego, oraz poprawa bezpieczeństwa lub warunków pracy

Przewidywane wyniki operacji:

System monitorowania włoka - dzięki bezprzewodowym czujnikom montowanym w uchwytach na rozpornicach i trale system umożliwia prezentację na monitorze pozycji włoka w toni wodnej co pozwala na:

- monitorowanie holowania włoka po zaplanowanej trasie i unikanie zaczepiania sieci o wraki i inne elementy wystające z dna, których pozycja jest znana
- orientację dla nawigatorów, czy włok prawidłowo się rozkłada i nie grozi zaplątaniem w śrubę okrętową
- orientację o wypełnieniu worka włoka co w porę zapobiega zerwaniu się włoka i pozostawieniu w toni
- wykonywanie kontrolowanych zwrotów kutra podczas trałowania w celu unikania niebezpieczeństw związanych z zerwaniem lin trałowych co stanowić może poważne niebezpieczeństwo dla załogi na pokładzie
- kontrolę pozycji i ułożenia rozpornic co zapobiega niekontrolowanemu zdeformowaniu rozkładu włoka i trału a przez to informuje załogę o niebezpieczeństwie przy podbieraniu rozpornic i włoka

- poprzez obrazowanie pozycjonowania i ułożenia włoka daje informację dla załogi i umożliwia ostrzeżenie innych jednostek dla ich i własnego bezpieczeństwa podczas procesu trałowania
- ochronę degradacji dna morskiego, co ma wpływ na biofaunę i ochronę gatunków ryb
- pozostawione w toni części włoka stanowią zagrożenie dla innych statków, dla ptactwa, fok, morświnów oraz ryb ponieważ części te mogą nadal łapać zwierzęta i je dusić.

Radary - planowane do montażu radary o wyższej czułości oraz wyposażone w nowoczesne technologie radarowe (ARPA, AIS) poprawią warunki bezpiecznej nawigacji oraz śledzenia obiektów na akwencie.

Zestawy komputerowy z oprogramowaniem - planowane do zakupu specjalistyczne komputery przemysłowe wraz z oprogramowaniem AR-PA / AIS zdecydowanie ułatwią bezpieczną nawigację naszym jednostkom.

Kompasy satelitarne – planowane do zakupu kompasy poprawią precyzję odczytu oraz lokalizacji jednostki w stosunku do przeszkód

Wartość operacji

622 678,90 złotych brutto

Wkład Funduszy Europejskich

140 102,75 złotych