

"Szkuner" Sp. z o.o.



**PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI
ZE STATKÓW
DLA PORTU WŁADYSŁAWOWO**

AKTUALIZACJA

2023

Spis Treści

1.	Wprowadzenie	4
1.1	Cel i zakres opracowania	4
2.	Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego Portem Władysławowo	4
3.	Informacje o obszarze objętym planem	5
3.1	Ilość statków bazujących na stałe w porcie	5
3.2	Dane statystyczne: przeładunki, ruch pasażerski oraz ruch statków i jachtów	5
4.	Identyfikacja odpadów	6
5.	Informacja o ilości i rodzajach odpadów przewidzianych do odbioru ze statków rocznie	8
5.1	Odbiór odpadów pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Władysławowo	8
5.1.1	Odpady ropopochodne: olejowe i ich mieszaniny	8
5.1.2	Ścieki sanitarne	9
5.1.3	Odpady stałe	9
5.1.4	Biernie poławiane odpady	9
5.1.5	Odpady elektroniczne oraz baterie i akumulatory	9
5.1.6	Pozostałości ładunkowe ze statków	9
5.1.7	Pozostałości z oczyszczania spalin	10
5.1.8	Szkodliwe substancje ciekłe	10
5.1.9	Substancje zubażające warstwę ozonową	10
5.2	Ilość i rodzaj odpadów przewidzianych do odbioru w ciągu roku	10
6.	Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarki odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków	11
6.1	Procedura odbioru odpadów	11
7.	Informacje na temat przetwarzania odpadów	14
7.1	Umieszczanie w pojemnikach, segregowanie i magazynowanie odpadów	14
7.2	Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu odpadów	14
7.3	Transport odpadów	14
7.4	Odzysk odpadu	14
7.5	Unieszkodliwianie odpadów	15
8.	Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów	15
9.	Informacje dotyczące ewidencji odpadów	16
10.	Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarki odpadami ze statków	16
11.	Nadzór nad gospodarowaniem odpadami ze statków ,wyznaczanie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków	17

12.	Procedury dotyczące składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych	18
13.	Rejestrowanie bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych	18
14.	Lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno-technologiczna	18
15.	Obowiązujące akty prawne w zakresie odbioru odpadów ze statków	21
16.	Opis procedur konsultacji projektu planu gospodarowania odpadami ze statków.....	22
Spis załączników		23

1. Wprowadzenie

1. 1 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest aktualizacja „Planu gospodarowania odpadami ze statków dla portu Władysławowo” na podstawie ustawy z dnia 12 maja 2022r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2022 poz. 1250). Poprzedni plan został zatwierdzony przez Starostę Puckiego, decyzją nr ROŚ.6230.1.2022MA, wydaną w dniu 20 marca 2022r.

2. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego Portem Władysławowo

Port Władysławowo jest zarządzany przez „Szkuner” Sp. z o.o., której właścicielem jest Starostwo Powiatowe w Pucku.

Nazwa Zarządu portu:	„Szkuner” Sp. z o.o
Siedziba:	ul. Portowej 22, 84-120 Władysławowo
Adres:	ul. Portowej 22, 84-120 Władysławowo
Tel/fax:	58 677 75 55/58 674 12 94
e-mail:	szkuner@szkuner.pl ,
stronaWWW:	www.szkuner.pl
Forma prawna	„Szkuner” Sp. z o.o. – spółka prawa handlowego, 100% udziałów posiada Powiat Pucki
KRS:	0000289941
NIP:	587-020-05-18
REGON:	000144414
BDO:	000045560
Akty prawne	ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1624, z późn. zm.) ustawa z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1467, z późn. zm.)

3. Informacje o obszarze objętym planem

Port Władysławowo położony jest u nasady Mierzei Helskiej. Został zbudowany w latach 1936 -1938 i uzyskał status największego portu rybackiego w Polsce. Do Portu mogą zawijać statki o długości 70 m i zanurzeniu 4,0 m (w szczególnych przypadkach, po uzyskaniu zgody Kapitanatu Portu, do 80 m długości i do 4,3 m zanurzenia). Port Władysławowo jest otwarty dla turystów od 1998r. W sezonie prowadzone są przewozy pasażerów przy nabrzeżach: Postojowym, Roboczym, Duńskim i Jachtowym. W marinie cumują jachty, dla których przygotowano 12 miejsc postojowych w y-bomach. Port pełni funkcje: transportową, przeładunkową, turystyczną, rybacką i schronienia.

3.1 Ilość statków bazujących na stałe w porcie

W porcie Władysławowo na stałe bazuje:

- 51 łodzi i kutrów rybackich,
- 24 jednostek wędkarskich,
- 10 jachtów rekreacyjnych,
- 3 statki pasażerskie,
- 9 jednostek specjalistycznych.

3.2. Dane statystyczne: przeładunki, ruch pasażerski oraz ruch statków i jachtów.

W 2022 roku do portu Władysławowo zawinęło 1275 jednostek polskich z obcych portów (statki, kutry i jachty) oraz 226 jednostek obcej bandery (statki i jachty). Przewieziono 36 416 pasażerów.

Przeładowano 11 208,02 ton ryb i 1 705 ton paliwa.

Tabela nr 1

Przeładunki w Porcie Władysławowo latach 2018 - 2022 (w tonach)

Lp.	Rodzaj wyładunku	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Ryby (ton)	23 650,60	18 113,00	13 432,50	12 495,39	11 208,02
2.	Paliwo (ton)	4 218,00	3 317,00	2 461,00	2 451,00	1 705,00

Źródło: analiza własna na podstawie danych Okręgowego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Gdyni, Oktan Energy

Lp.	Ruch pasażerów i statków	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Pasażerowie (osoby)	69 240	51 023	34 750	51 207	36 416
2.	Ilość wyjść statków	3 601	3 411	2 160	1 636	1 927
3.	Ilość wejść statków z jachtami	1 815	1 654	1 368	1 485	1 501
4.	Ilość wejść jachtów	979	906	837	948	884

Źródło: analiza własna na podstawie danych, Kapitanat Portu Władysławowo i „Szkuner” Sp. z o.o.

Powyższe tabele statystyczne przedstawiają tendencje spadkową zarówno w prowadzonych przeładunkach, jak i ruchu statków wynikającą z zakazu połowów dorsza i wyznaczonego okresowego połowu szprota i śledzia od września do maja na przestrzeni lat ujętych w niniejszej analizie.

4. Identyfikacja odpadów

„Odpady olejowe nie stanowiące wód zanieczyszczonych olejem, pochodzących ze zbiorników ładunkowych i reszkowych oraz przepompowni ładunkowych na zbiornikowcach olejowych i są wymienione w załączniku I do Konwencji MARPOL 73/78 takie jak:

- pozostałości olejowe (szlamy) – odpady olejowe powstające podczas normalnej eksploatacji statku,
- zaolejone wody zęzowe – woda oraz inne ciecze zanieczyszczone olejem powstałe w wyniku nieszczelności lub w trakcie obsługi maszyn (wody zęzowe mogą być gromadzone w zbiornikach retencyjnych wód zęzowych, studzienkach zęzowych, jak również być transportowane rurociągami w obiegu zamkniętym systemu zęzowego statku),
- mieszaniny oleiste – mieszanina substancji ropopochodnych z wodą, niestanowiąca żadnej z powyższych mieszanin, a powstała w wyniku normalnej eksploatacji statku.

Szkodliwe substancje ciekłe – każda substancja wymieniona w kolumnie „kategoria zanieczyszczenia” rozdziału 17 lub 18 Międzynarodowego kodeksu chemikaliowców lub tymczasowo sklasyfikowana, zgodnie z wymaganiami prawidła 6.3 Załącznika II do Konwencji, jako należąca do kategorii X, Y lub Z.

Wody balastowe wśród których wyróżnia się wody stanowiące czysty balast przewożony w zbiorniku, który po ostatnim przewozie ładunku zawierającego substancje kategorii X, Y, lub Z został dokładnie oczyszczony i powstałe przy tym pozostałości zostały usunięte, a zbiornik opróżniony zgodnie z przewidzianymi wymaganiami zawartymi w konwencji MARPOL 73/78 oraz oddzielony balast oznaczający całkowicie oddzieloną od systemu ładunkowego i paliwa olejowego wodę balastową, wprowadzoną do zbiornika na stałe przeznaczonego do przewozu balastu lub ładunków innych niż olej

lub szkodliwe substancje ciekłe w różny sposób zdefiniowane w załączniku II do Konwencji MARPOL 73/78.

Odpady stałe wymienione w załączniku V do Konwencji MARPOL 73/78 powstające na statku, które oznaczają wszelkiego rodzaju odpady produktów spożywczych, odpady bytowe, wszelkie tworzywa sztuczne z wyjątkiem substancji określonych lub wymienionych w załącznikach innych, niż Załącznik V do Konwencji MARPOL 73/78. **Odpady bytowe** oznaczają wszelkiego rodzaju odpady niewymienione w innych załącznikach do konwencji, wytwarzane w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Do odpadów bytowych nie zalicza się ścieków szarych. Odpady produktów spożywczych oznaczają wszelkie zepsute substancje spożywcze, w tym owoce, warzywa, nabiał, drób, artykuły mięsne oraz resztki żywności wytworzone na statku. Tworzywa sztuczne oznaczają materiał stały zawierający, jako niezbędny składnik, jeden lub więcej polimerów wielkocząsteczkowych uformowanych albo ukształtowanych w procesie wytwarzania tego polimeru lub wytwarzania gotowego wyrobu metodą termiczną lub ciśnieniową. Tworzywa sztuczne mają zróżnicowane właściwości materiałowe, od twardych i kruchych do miękkich i sprężystych. Dla potrzeb Załącznika V do Konwencji, „wszelkie tworzywa sztuczne” oznaczają wszelkie odpady, które składają się z tworzyw sztucznych lub zawierają tworzywa sztuczne w jakiegokolwiek postaci, w tym liny z włókien sztucznych, sieci z włókien sztucznych, plastikowe worki na odpady oraz popiół z tworzyw sztucznych spalonych w spalarkach. Pozostałości ładunkowe oznaczają pozostałości wszelkich ładunków nieobjętych innymi załącznikami Konwencji MARPOL 73/78, które pozostają na pokładzie lub w ładowniach w następstwie załadunku lub wyładunku, włącznie z nadmiarem załadunku lub wyładunku czy rozlewem, czy to w stanie suchym lub mokrym lub zawiesiny w wodzie przepływającej, ale nie obejmują pyłu ładunku pozostającego na pokładzie po zamiataniu ani pyłów na powierzchniach zewnętrznych statku. Z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów zwolnione są:

- statki posiadające zwolnienie uzyskane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz. U. z 2009 r. Nr 5, poz. 21),
- statki, które posiadają znikome ilości odpadów na pokładzie statku zgodnie z §2 ww. Rozporządzenia.

Zgodnie z Załącznikiem V do Konwencji odpady na statku powinny być wstępnie posegregowane i mogą być wtedy zdane do portowych urządzeń odbiorczych.

Biernie poławiane odpady są to odpady wydobywane z wody za pomocą dowolnych urządzeń połowowych czy też zespołu tych urządzeń lub ich części, które umieszcza się na powierzchni wody, w toni wodnej lub na dnie akwenu w celach związanych z połowem organizmów wodnych w ramach prowadzonej działalności rybackiej, naukowej lub kontrolnej.

Ścieki zdefiniowane w załączniku IV do Konwencji MARPOL 73/78.

- Ścieki fekalne (czarne) – wody odpływowe i inne wraz z odpadami odprowadzanymi z muszli ustępowych i pisuarów.
- Ścieki szare – popłuczyny z mycia naczyń (oleje kuchenne), z natrysków, pralni, wanien i umywalek niestanowiące zagrożenia dla środowiska morskiego, tym samym nie objęte wymaganiami załącznika IV do Konwencji MARPOL 73/78.

Odpady zawierające substancje zubożające warstwę ozonową określone w załączniku VI do Konwencji MARPOL 73/78, zdefiniowane w art. 1 ust. 4 Protokołu Montrealskiego, 1987 jako substancje kontrolowane i wymienione w szczególności w Załączniku A do tego Protokołu [2]:

Grupa 1:

- CFC-11 trichlorofluorometan,
- CFC-12 dichlorodifluorometan,
- CFC-113 1,1,2-trichloro-1,2,2-trifluoroetan,
- CFC-114 1,2-dichloro-1,1,2,2-tetrafluoroetan,
- CFC-115 chloropentafluoroetan.

Grupa 2:

- Halon 1211 bromochlorodifluorometan,
- Halon 1301 bromotrifluorometan,
- Halon 2402 1,2-dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroetan (do określenia),

Odpady elektroniczne oznaczają sprzęt elektryczny i elektroniczny, wykorzystywany do eksploatacji statku lub w pomieszczeniach mieszkalnych, w tym wszystkie komponenty, podzespoły i materiały eksploatacyjne, które stanowią część wyposażenia w chwili jego usuwania, zawierające materiały potencjalnie niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska.”

5. Informacja o ilości i rodzajach odpadów przewidzianych do odbioru ze statków rocznie

Zapotrzebowanie na urządzenia odbiorcze w Porcie Władysławowo oszacowano na podstawie ilości jednostek stacjonujących w porcie oraz odbieranych nieczystości stałych w latach 2018 -2022. Potencjalna wielkość odpadów przekazywanych do portowych urządzeń odbiorczych w Porcie Władysławowo jest uzależniona od natężenia ruchu statków, wynikających z sezonowości prowadzenia działalności: połowów i przeładunku ryb, zwiedzania portu przez turystów morskich, prowadzenia przewozu pasażerów, remontowania i obsługi statków.

5.1 Odbiór odpadów pozostałości ładunkowych ze statków w Porcie Władysławowo

5.1.1 Odpady ropopochodne: olejowe i ich mieszaniny wymienione w zał. I Konwencji MARPOL;

Kod odpadu:

13 02 08 - Inne oleje silnikowe, smarowe i przekładniowe

13 04 03 - Oleje zęzowe ze statków morskich

5.1.2. Ścieki sanitarne wymienione w zał. IV Konwencji MARPOL;

5.1.3 Odpady stałe powstające są segregowane na statku wymienione w zał. V Konwencji MARPOL

Kod odpadu:

15 01 06 - Zmieszane odpady opakowaniowe (plastik)

15 01 07 - Opakowania ze szkła (szkło)

15 01 01 - Opakowania z papieru i tektury

20 03 01 - Zmieszane niesegregowane (komunalne)

5.1.4 Biernie poławiane odpady są to odpady wyławiane przez kutry i łodzie rybackie za pomocą narzędzi połowowych w ramach prowadzonej działalności rybackiej.

Kod odpadu:

02 01 04 - Sieci, liny rybackie i folie plastikowe (biernie poławiane odpady)

5.1.5 Odpady elektroniczne oraz baterie i akumulatory nie były dotychczas zgłaszane na podstawie informacji o odpadach znajdujących się na statku, składanych przed zwinięciem do portu, ani od statków stacjonujących na stałe w porcie Władysławowo. Jednakże art. 6 ust 3 ustawy o portowych urządzeniach odbiorczych ze statków nakłada obowiązek odbioru tego rodzaju odpadów, dlatego też „Szkuner” Sp. z o.o zapewni urządzenia do odbioru odpadów elektronicznych oraz baterii i akumulatorów. Zgodnie z przepisem art. 27 ust. 1 ustawy z dn. 24 kwietnia 2009 o bateriach i akumulatorach (tj. Dz. U. z 2022, poz.113 z 25 maj 2022) podmiot wprowadzający baterie lub akumulatory jest obowiązany do zorganizowania i sfinansowania zbierania, przetwarzania, recyklingu i unieszkodliwiania zużytych baterii i zużytych akumulatorów oraz właściwego gospodarowania zużytymi bateriami i zużytymi akumulatorami. Może ten obowiązek realizować bezpośrednio lub za pośrednictwem podmiotu pośredniczącego, zgodnie z przepisem art. 28 ust. 1 ww. ustawy.

5.1.6 Pozostałości ładunków ze statków.

W porcie Władysławowo pozostałości wyładunkowe ze statku są odbierane jeśli odbiorca ładunku we własnym zakresie nie zapewni odbioru niniejszego odpadu.

5.1.7 Pozostałości z oczyszczania spalin

Jednostki zawijające do Portu Władysławowo powinny spełniać wymagania zawarte w § 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 października 2015 r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie żeglugowym, w tym sposobu jej oznaczania (Dz. U. 2015 poz. 1665 z późn. zm.). Zgodnie z powyższym rozporządzeniem zawartość siarki w paliwie żeglugowym używanym na statkach cumujących w polskich obszarach morskich nie może przekraczać 0,10 % m/m. Obecnie statki zawijające do Portu Władysławowo przystosowane są do stosowania wyłącznie nisko-siarkowego paliwa żeglugowego (MGO), niewymagającego korzystania z instalacji urządzeń równoważnych. Pozostałości z procesu oczyszczania spalin tym samym nie są wytwarzane w porcie we Władysławowo.

5.1.8 Szkodliwe substancje ciekłe

Port Władysławowo ze względu na ograniczone parametry toru podejściowego oraz brak obsługi jednostek posiadających do zdania tego typu odpady nie obsługuje statków podlegających kontroli zanieczyszczania szkodliwymi substancjami ciekłymi przewożonymi luzem zgodnie z Załącznikiem II do Konwencji MARPOL 73/78.

5.1.9 Substancje zubożające warstwę ozonową

Podmiot dokonujący naprawy lub montażu znajdujących się na statku urządzeń zawierających substancje kontrolowane i nowe substancje określone w załącznikach I i II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1005/2009 z dnia 16 września 2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. Urz. UE L 286 z 31.10.2009, str. 13) zapewnia we własnym zakresie odbiór tych odpadów.

5.2 Ilość i rodzaj odpadów przewidzianych do odbioru w ciągu roku

Niniejszym przewiduje się, że ilość odpadów zdanych do portowych urządzeń odbiorczych nie przekroczy rocznie:

- 60 Mg oleje zęzowe ze statków - 13 04 03
- 24 Mg inne oleje silnikowe, smarowe i przekładniowe ze statków - 13 02 08
- 130 Mg w tym selektywne i zmieszane komunalne odpady:
 - plastik (15 01 06)
 - szkło (15 01 07)
 - papier i tektura (15 01 01)
 - sieci i liny rybackie (02 01 04)

- zmieszane komunalne (20 03 01)
- baterie alkaliczne (16 06 04)
- baterie i akumulatory (16 06 05)
- odpady elektryczne oraz baterie i akumulatory – niniejsze odpady nie były zgłaszane do tej pory przez statki zawijające do portu.
- ścieki sanitarne – niniejsze odpady statki bezpośrednio przekazują do firmy Usługi Asenizacyjne Witold Kunc, która posiada 5 specjalistycznych wozów asenizacyjnych o pojemności 20m³. Firma ta rocznie ze statków z portu Władysławowo odbiera 20m³ ścieku sanitarnego.

6. Opis podejmowanych działań w zakresie gospodarki odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków

Gospodarka odpadami i pozostałościami ładunkowymi pochodzącymi ze statków odbywa się w Porcie Władysławowo w sposób racjonalny zgodnie z obowiązującymi przepisami. Urządzenie odbiorcze posiadają odpowiednią przepustowość z uwzględnieniem sytuacji awaryjnej i wypadków. Odbiorem odpadów zajmują się wyspecjalizowane firmy posiadając stosowne pozwolenia do prowadzenia niniejszej działalności związanej z odbiorem odpadów, magazynowaniem i transportem. Odbiór odpadów w Porcie Władysławowo odbywa się w sposób bezpieczny oraz niezagrażający zanieczyszczeniu wód powierzchniowych, podziemnych oraz powierzchni ziemi. Sposób oraz warunki zagospodarowania odpadów ze statków określa „plan gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Władysławowo”.

„Szkuner” Sp. z o.o. zamieścił informację o odbiorze odpadów ze statku w języku angielskim i języku polskim na stronie internetowej www.szkuner.pl w zakładce port. Niniejsze informacje zostały również zamieszczone w Systemie SafeSeaNet zgodnie z art. 7 ust 3 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1250).

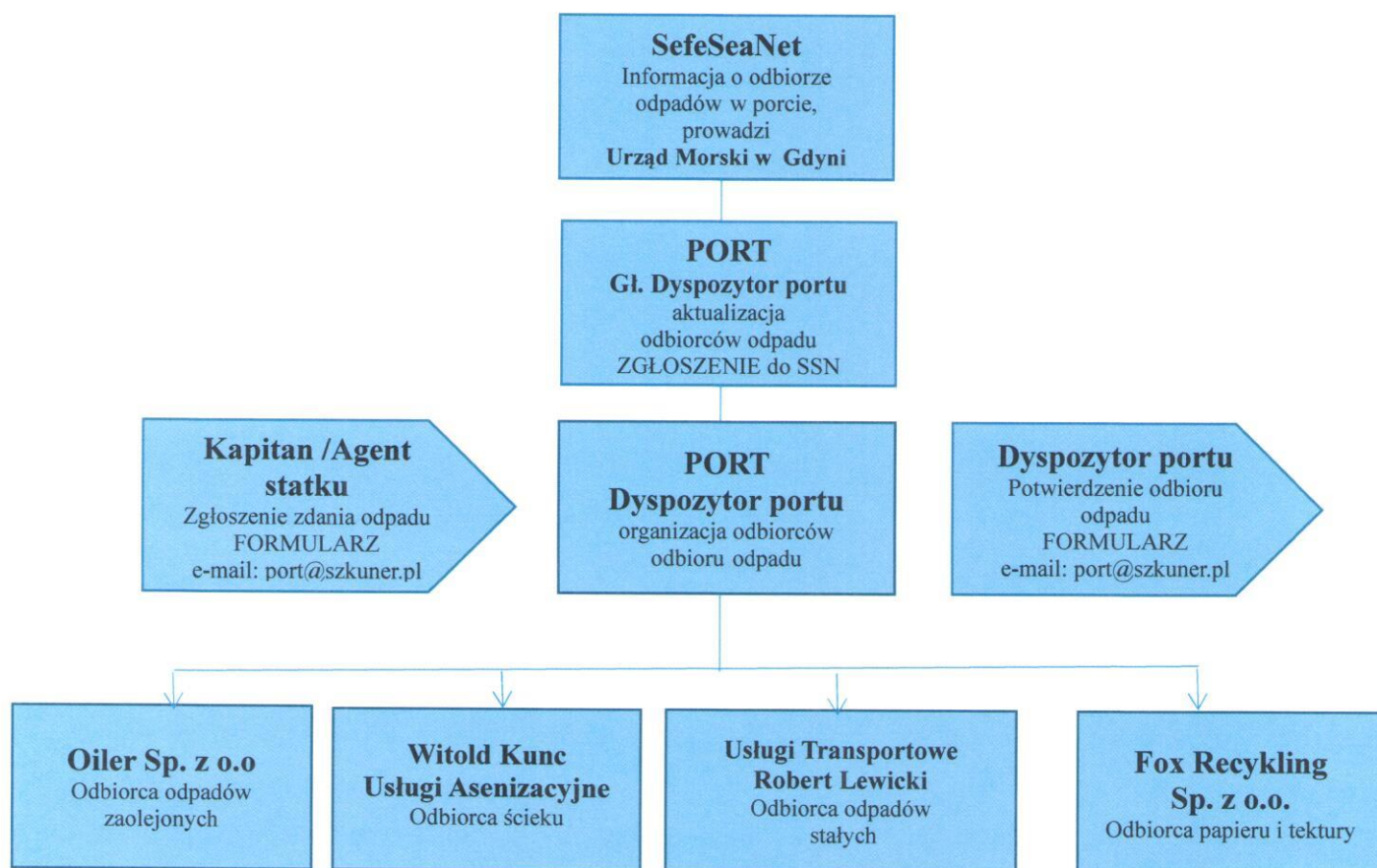
6.1 Procedura odbioru odpadów

Kapitan statku lub jego przedstawiciel przed zawinięciem jednostki do Portu Władysławowo zgłasza pisemnie na formularzu zamiar przekazania rodzaju odpadów w określonej ilości - Załącznik nr 1, wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpień 2022r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach na statku (Dz.U. 2022 poz. 1716). Niniejsza informacja jest przekazywana e-mailem do dyżurnego dyspozytora portu, który udostępnia portowe urządzenie do odbioru odpadów lub organizuje odbiór pozostałych odpadów podając kontakt do odbiorców odpadu, którzy posiadają stosowne zezwolenia. Następnie przeszkolony pracownik portu - dyżurny dyspozytor przekazuje niezwłocznie kapitanowi statku pokwitowanie na formularzu odbioru określonej ilości odpadu - Załącznik nr 2, wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpień

2022r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest pokwitowanie odbioru odpadów ze statków (Dz.U. 2022 poz. 1750).

Główny dyspozytor portu ma obowiązek aktualizacji informacji o odbiorze nieczystości i przesyłania do systemu SafeSeaNet. Poniżej został przedstawiony schemat przepływu informacji dotyczącej odbioru odpadów ze statku zobrazony wg ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1250).

Schemat przepływu informacji - odbiór odpadu ze statku



Źródło: opracowanie własne

Powyższą procedurę deklaracji i potwierdzenia odbioru odpadu ze statków sporządzaną na określonych formularzach art.10 pkt 4 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków stosuje się do statków o pojemności brutto 300 GT jednostek i większych, z wyjątkiem statków rybackich, statków zabytkowych i rekreacyjnych jednostek pływających o długości mniejszej niż 45m. Natomiast statki wędkarskie, jachty sportowe oraz kutry i łodzie rybackie stacjonujące na stałe w Porcie Władysławowo mają mniejszą długość niż 45m i pojemność 300GT.

Wody zaolejone – 13 04 03, oleje przepracowane – 13 02 08 zał. I Konwencji MARPOL.

Wody zaolejone (zężowe) i oleje przepracowane z kutrów rybackich i innych jednostek są zdawane do Firmy „OILER” Sp. z o.o z siedzibą: Al. Solidarności 2, 81-336 Gdynia. Właściciel jednostki (armator) lub agent obsługujący statek powiadamia o zamiarze zdania odpadów Dyspozytora Portu. Ten umożliwia kontakt z obsługą firmy „OILER”, która ustala termin operacji.

Potwierdzenie zdania odpadu następuje w systemie BDO, a w przypadku awarii niniejszego systemu na karcie przekazania odpadu (wzór elektronicznej karty przekazania odpadu - załącznik nr 3). Zgodnie z ustaleniami termin wykonania 24h. Za usługę płaci zdający odpady według cennika „OILER” Sp. z o.o. Przedsiębiorstwo posiada wymagane pozwolenia na prowadzenie powyższej działalności opublikowane na stronie Internetowej: <https://oiler.pl/do-pobrania>.

Ścieki sanitarne, zał. IV Konwencji MARPOL.

Ścieki sanitarne ze statków odbierane są przy pomocy mobilnego systemu odbioru w postaci specjalistycznych pojazdów asenizacyjnych przez wozy firmy **Usługi Asenizacyjne Kunc Witold** z siedzibą ul. Kwiatowa, Werblinia 84-107 Starzyno. Pozwolenie na prowadzenie działalności (załącznik nr 4). Właściciel jednostki lub agencja obsługująca statek informuje o konieczności zdania odpadów Dyspozytora Portu, który następnie zamawia usługę u w/w firmy. Zgodnie z ustaleniami termin wykonania 24h. Za usługę płaci zdający odpady według cennika firmy **Usługi Asenizacyjne Kunc Witold**.

Odpady selektywne (plastik 15 01 06, szkło 15 01 07, papier 15 01 01, narzędzia połowowe 20 02 04) oraz zmieszane komunalne odpady (kod: 20 03 01) zał. V Konwencji MARPOL.

Odpady stałe z jednostek pływających gromadzone są w oznakowanych kolorami pojemnikach zlokalizowanych na Nb. Wyładunkowym, Nb. Jachtowym i Nb. Przyslipowym (schemat lokalizacja urządzeń odbiorczych odpady – załącznik nr 5). Właściciele kutrów rybackich i jednostek rekreacyjno-sportowych wykonują segregację odpadów we własnym zakresie na statku i umieszczają odpady w oznakowanych pojemnikach. Z pozostałych jednostek odpady odbierane są przez służby portowe po uprzednim zgłoszeniu do Dyspozytora Portu.

Odpady elektryczne oraz baterie i akumulatory.

Odpady tego rodzaju w ostatnich latach nie były zgłaszane na podstawie informacji o odpadach znajdujących się na statku, składanych przed zawinięciem do portu. Mając na uwadze zadania nałożone na podmiot zarządzający portem, wynikające z art. 6 ust. 3 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru

odpadów ze statków, „Szkuner” Sp. z o.o. zapewni urządzenia do obioru odpadów elektronicznych oraz baterii i akumulatorów po zgłoszeniu kontrahenta na zapotrzebowanie dla tego typu usług.

7. Informacje na temat przetwarzania odpadów

7.1 Umieszczanie w pojemnikach, segregowanie i magazynowanie odpadów

Oleje przepracowane i wody zaolejone odbierane są przez „OILER” Sp. z o.o. Operacja odbywa się za pomocą pompy i węża transportującego w relacji statek-samochód (cysterna).

Odpady stałe po wstępnej segregacji na jednostkach zbierane są w workach i umieszczane w oznakowanych kolorami pojemnikach lub przekazywane służbom portowym dokonującym przeglądu porządkowo-technicznemu nabrzeży w porcie. Ścieki określone w załączniku IV do Konwencji MARPOL odbierane są bezpośrednio ze statku przez wozy asenizacyjne.

7.2 Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu odpadów

Na terenie portu Władysławowo nie prowadzi się wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów.

7.3 Transport odpadów

Wody zaolejone – 13 04 03, oleje przepracowane – 13 02 08 zał. I Konwencji MARPOL.

Transportem odpadów zajmuje się specjalistyczna firma posiadająca odpowiedni sprzęt i stosowne zezwolenia: „Oiler” Sp. z o.o.

Ścieki sanitarne, zał. IV Konwencji MARPOL.

Ścieki sanitarne transportowane są specjalistycznym wozem asenizacyjnym do oczyszczalni „Swarzewo”.

Odpady selektywne (plastik 15 01 06, szkło 15 01 07, opakowania z tektury i papieru 15 01 01, zmieszane odpady komunalne 20 03 01 oraz 20 02 04 zał. V Konwencji MARPOL.

Transportem segregowanych odpadów zajmuje się specjalistyczna firma **Usługi Transportowe Robert Lewicki** z siedzibą ul: Trzy Gracki 8, 84-107 Starzyno. Niniejsze odpady są wywożone do Zakładów Utylizacji Odpadów stałych Sp. z o.o. w Tczewie lub do Zakładu Zagospodarowania Odpadów "Elwoz Eco" Sp. z o.o. w Chlewnicy. Natomiast opakowania z tektury i papieru odbiera firma **Fox Recykling Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdyni przy ulicy Północnej 8B.

7.4 Odzysk odpadu

Na terenie portu Władysławowo nie prowadzi się odzysku odpadów.

7.5 Unieszkodliwianie odpadów

Na terenie portu Władysławowo nie prowadzi się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

8. Opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów

Za odbiór i przetwarzanie odpadów ze statków, innych niż pozostałości ładunku, armatorzy wnoszą opłaty: pośrednią, dodatkową i specjalną. Opłatę pośrednią, przez którą rozumie się opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, uiszcza każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków. Opłata pośrednia obejmuje koszty pośrednie i stanowi co najmniej 30% całkowitych kosztów bezpośrednich rzeczywistego odprowadzania i przetwarzania odpadów ze statków w roku poprzedzającym, z możliwością uwzględnienia również kosztów związanych z przewidywanym natężeniem ruchu w roku następnym. Opłata pośrednia w pełni pokrywa koszty odbioru i przetwarzania odpadów ze statków określonych w załącznik V do Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunku oraz biernie poławiane odpady. Nie pobiera się każdorazowo opłaty pośredniej od statków, które zgodnie z art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki uzyskały zwolnienie z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków oraz każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu. Opłatę dodatkową „Szkuner” Sp. z o.o. zarządzająca Portem Władysławowo pobiera, jeżeli ich ilość przekracza maksymalną pojemność magazynowania statku, która została zadeklarowana oraz odbiór dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą pośrednią. Odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w „Planie gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Władysławowo” następuje za opłatą specjalną. „Szkuner” Sp. z o.o. zarządzająca portem Władysławowo na podstawie analizy wielkości i częstotliwości zawinięć jednostek do portu określa wielkości ilość urządzeń odbiorczych odpadów oraz warunki techniczne ich eksploatacji. Wysokość opłat związane z odbiorem odpadów w Porcie Władysławowo są publikowane na tablicach ogłoszeń oraz na stronie internetowej „Szkuner” Sp. z o.o. www.szkuner.pl/port/aktualizacja_plan_odbioru_odpadow_ze_statkow.

Informacje o wysokości opłat za odbiór odpadów zamieszczone zostały na:

- 1) Tablicy ogłoszeń** umieszczonej przy biurze Serwisu Portu.
- 2) Stronie internetowej:** www.szkuner.pl, na podstronie: nasza oferta/port/Ogólne warunki umowy i cennik usług portowych świadczone przez „Szkuner” Sp. z o.o. we Władysławowie (§ 16 Opłaty za wywóz i odbiór nieczystości stałych).

9. Informacje dotyczące ewidencji odpadów

„Szkuner” Sp. z o.o. posiada nr **BDO 000045560**. Prowadzi ewidencję odpadów w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami zgodnie obowiązującymi przepisami.

10. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarki odpadami ze statków

Dla zapewnienia sprawnego i bezawaryjnego odbioru odpadów ze statków zawijających do portu Władysławowo „Szkuner” Sp. z o.o. współpracuje wyłącznie ze specjalistycznymi firmami, które posiadają odpowiednie urządzenia odbiorcze, w ramach posiadanych zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Najważniejszymi podmiotami, z którymi współpracuje podmiot zarządzający portem Władysławowo w zakresie gospodarowania odpadami ze statków są:

- Kapitanat Portu we Władysławowie,
- Starostwo Powiatowe w Pucku,
- Urząd Miasta Władysławowo,
- Przedsiębiorstwo "OILER" Sp. z o.o.
- USŁUGI TRANSPORTOWE Robert Lewicki Starzyno,
- Witold Kunc Usługi Asenizacyjne,
- Państwowa Straż Pożarna w Pucku,
- Terenowa Służba Ratownictwa we Władysławowie.

Współpraca z Państwową Strażą Pożarną w Pucku oraz Terenową Służbą Ratownictwa we Władysławowie dotyczy likwidacji skutków ewentualnego rozlewu olejowego w czasie odbioru wód zaolejonych ze statków i kutrów oraz innych ewentualnych zdarzeń.

Kapitanat Portu we Władysławowie pełni rolę kontrolno-inspekcyjną w zakresie realizacji planu gospodarowania odpadami ze statków w porcie Władysławowo.

11. Nadzór nad gospodarowaniem odpadami ze statków ,wyznaczanie osoby przez podmiot zarządzający do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków

Organem inspekcyjnym dla statków, zgodnie z postanowieniami ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki, jest Dyrektor Urzędu Morskiego (w jego imieniu działający kapitan, bosman portu i inspektor ochrony środowiska Urzędu Morskiego). Zgodnie z Ustawą z dnia 12 maja 2022r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2022 poz. 1250) Zarząd portu „Szkuner” Sp. z o.o. powinien zapewnić w porcie urządzenia odbiorcze wystarczające do zaspokojenia potrzeb statkom zawijającym do portu.

Nadzór nad przestrzeganiem przepisów tej ustawy sprawuje również Dyrektor Urzędu Morskiego (a w jego imieniu kapitan, bosman portu i inspektor ochrony środowiska Urzędu Morskiego). Nadzór w porcie Władysławowo nad gospodarowaniem odpadami ze statków na pokładzie statku sprawuje kapitan statku. W porcie Władysławowo osobą odpowiedzialną za realizację planu gospodarowania odpadami ze statków jest przedstawiciel podmiotu zarządzającego portem, Główny Dyspozytor Portu – Grażyna Radtke. Natomiast rolę inspekcyjno - kontrolną nad realizacją planu sprawuje Kapitan Portu Władysławowo. W porcie Władysławowo właściciele kutrów rybackich, kapitanów statków o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z opracowanym planem gospodarowania nimi, informuje osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, tj. Główny Dyspozytor Portu lub Dyżurny dyspozytor portu.

Obowiązki Kapitana Portu:

- nadzór i kontrola nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków,
- sprawdzanie dokumentów prowadzonych przez statek, np. książki zapisów przekazania odpadów zaolejonych, książki zapisów przekazania odpadu, planu postępowania ze odpadami na statku itp.
- współpraca z przedstawicielem „Szkuner” Sp. z o.o. w realizacji planu gospodarowania odpadami ze statków.

Obowiązki przedstawiciela zarządzającego portem:

- prowadzenie ewidencji zbiorczych zdanych do urządzeń odbiorczych ilości i rodzajów odpadów ze statków,
- współpraca z kapitanem portu i inspektorem ochrony środowiska Urzędu Morskiego w Gdyni w realizacji planu gospodarowania odpadami ze statków,
- współpraca z najbliższą jednostką straży pożarnej w przypadku zaistnienia rozlewu olejowego.

12. Procedury dotyczące składania sprawozdań o domniemanych nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń odbiorczych

Użytkownicy portu Władysławowo swoje spostrzeżenia i uwagi odnośnie nieprawidłowego funkcjonowania urządzeń odbiorczych przekazują do Dyspozytora Portu (całodobowo). Skargi na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych przyjmowane są przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pisemnie lub na formularzu zamieszczonym na stronach internetowych: www.umgdy.gov.pl oraz www.szkuner.pl.

13. Rejestrowanie bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych

Stan użycia portowych urządzeń jest rejestrowane poprzez odnotowywanie wywozu pojemników oraz ewidencję kart przekazania odpadów. Osoba odpowiedzialna za realizację portowego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla Portu Władysławowo sporządza raport dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych, co 2 lata zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków. Raporty przekazywane są do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, w celu uzyskania stosownej opinii.

14. Lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych i ich charakterystyka techniczno-technologiczna

Urządzenia do odbioru odpadów stałych ze statków

Przygotowano dwa punkty odbioru odpadów stałych, ogrodzone i nadzorowane przez przeszkolone służby portowe:

I punkt zlokalizowany na Nb. Wyładunkowym czynny od 7.00 do 15.00.

Obsługiwany przez dyżurnego dyspozytora portu.

Obejmuje następujące urządzenia portowe:

- 3 x pojemniki 1100 litrów na odpady zmieszane
- 1 x pojemnik 7kp na odpady zmieszane
- 1 x pojemnik 1100 litrów na tekturę i karton
- 1 x pojemnik 1100 litrów na szkło
- 1 x pojemnik 1100 litrów na narzędzia połowowe (liny i sieci itp.)



Fot.: urządzenia do odbioru odpadów na Nabrzeżu Wyładunkowym

II punkt zlokalizowany na Nb. Przyslipowym czynny od 7.00 do 15.00.

Obsługiwany przez dyżurnego pracownika ochrony portu.

4 x pojemniki 1100 litrów na odpady zmieszane

1 x pojemnik 7kp na odpady zmieszane

1 x pojemnik 1100 litrów na tekturę i karton

1x pojemnik 1100 litrów na szkło



Fot.: urządzenia do odbioru odpadów na Nabrzeżu Przyslipowym

III punkt zlokalizowany w Marinie (12 miejsc postojowych dla jachtów) na Nb. Jachtowym

Punkt selektywny ogólnodostępny:

- 1x szafa sorter, zamknięta, mieszcząca 3 x worki po 120l,
- oznakowany kolorami: żółty – plastik, niebieski- papier oraz zielony-szkło
- 2 x 120 litrów na odpady zmieszane



Fot.: urządzenia do odbioru odpadów Marina

Charakterystyka techniczno – technologiczna oraz lokalizacja:

- typowe kontenery metalowe 7kp z pokrywami o pojemności 6,5 m³ na odpady x 2 szt.
- typowe plastikowe pojemniki z pokrywami oznakowane napisami i kolorami o pojemności 1100l, wyposażone w kółka z blokadą x 14 szt.
- pojemnik 120l metalowy x 2 szt
- szafa wykonana z tworzywa sztucznego, odizolowana od ziemi, w której umieszczono:
3 x pojemniki po 120 litrów, zamykane, oznaczone kolorami i piktogramami.

Lokalizację przedstawia schemat - załącznik nr 5

Urządzenia do odbioru ścieków sanitarnych

W porcie Władysławowo ścieki sanitarne ze statków odbierane są za pomocą specjalistycznych wozów asenizacyjnych.

Urządzenia do odbioru odpadów zaolejonych

W porcie Władysławowo odpady zaolejone ze statków odbierane są za pomocą specjalistycznych ciągników siodłowych z cysternami.

15. Obowiązujące akty prawne w zakresie odbioru odpadów ze statków

1. Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki MARPOL 73/78 (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 761, z późn. zm.);
2. Konwencja o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz.U. z 2000 r., Nr 28, poz. 346);
3. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (tj. Dz.U. z roku 2020, poz. 1955);
4. Ustawa z dnia 21 marca 1991 o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (tj. Dz.U. z 2022 roku, poz. 457, z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1624, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10);
7. Ustawa z dnia 12 maja 2022 roku o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. z 2022 roku poz.1250);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zatwierdzenie planu gospodarowania odpadami ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1603)
9. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza pokwitowania odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1750)

16. Opis procedur konsultacji projektu planu gospodarowania odpadami ze statków

Plan gospodarowania odpadami ze statków przed jego zatwierdzeniem podlegał konsultacjom zgodnie z art. 13 ust.3 Ustawy z dnia 12 Maja 2022 o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. 2022 poz.1250) "Szkuner" Sp. z o.o. dnia 14 lipca 2023 podał do informacji wiadomość o wyłożonej aktualizacji „Planu gospodarowania odpadami ze statków” poprzez zamieszczenie na stronie internetowej: <http://www.szkuner.pl>, w zakładce ogłoszenie/port:

Plan gospodarowania odpadami - AKTUALIZACJA

Wnioski i uwagi do aktualizacji niniejszego planu można składać do 26 lipca 2023r. na Formularzu (załącznik nr 7):

- a) adres „Szkuner” Sp. z o.o, ul. Portowej 22, 84-120 Władysławowo
- b) e-mail: g.radtke@szkuner.pl.

Spis załączników:

Załącznik nr 1 - Wzór formularza – Informacje o odpadach znajdujących się na statku

Załącznik nr 2 - Wzór formularza – Potwierdzenia odbioru odpadów

Załącznik nr 3 - Wzór karty przekazania odpadu.

Załącznik nr 4 - Zezwolenie na odbiór ścieków sanitarnych.

Załącznik nr 5 - Plan rozmieszczenia urządzeń odbiorczych na terenie Portu Władysławowo

Załącznik nr 6 - Informacja o odbiorze odpadów ze statków Port Władysławowo

Załącznik nr 7 - Formularz dotyczący konsultacji do planu gospodarowania odpadami ze statków

**INFORMACJA O ODPADACH ZE STATKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA STATKU
PRZEKAZYWANA PORTOM I PRZYSTANIOM MORSKIM**

*(INFORMATION ON WASTE ON SHIP TO BE TRANSFERRED BEFORE ARRIVAL
TO PORT)*

.....
(podać nazwę portu zawinięcia)

(enter name of port call)

Niniejszy formularz należy przechowywać na statku wraz z odpowiednią książką zapisów olejowych, książką zapisów ładunkowych, książką zapisów o postępowaniu z odpadami ze statków i/lub planem postępowania z odpadami ze statków zgodnie z wymogami konwencji MARPOL.

(This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention).

1. DANE DOTYCZĄCE STATKU
(SHIP PARTICULARS)

1.1. Nazwa statku: <i>(Name of the ship)</i>	1.5. Właściciel lub operator: <i>(Owner or operator)</i>
1.2. Numer IMO: <i>(IMO number)</i>	1.6. Numer lub litery identyfikacyjne: <i>(Distinctive number or letters)</i> Numer MMSI (identyfikator morskiej służby ruchomej): <i>(MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number)</i>
1.3. Pojemność brutto: <i>(Gross tonnage)</i>	1.7. Państwo bandery: <i>(Flag state)</i>
1.4. Rodzaj statku: ☐ Tankowiec ☐ Chemikaliowiec ☐ Masowiec ☐ Kontenerowiec <i>(Type of ship) (Oil tanker) (Chemical tanker) (Bulk carrier) (Container)</i> ☐ Inny statek towarowy ☐ Statek pasażerski ☐ Statek ro-ro ☐ Inny (proszę określić) <i>(Other cargo ship) (Passenger ship) (Ro-ro ship) (Other (specify))</i>	

2. DANE DOTYCZĄCE PORTU I PRZYSTANI MORSKIEJ ORAZ REJSU (PORT AND VOYAGE PARTICULARS)

2.1. Lokalizacja/nazwa terminalu: (Location/terminal name)	2.6. Ostatni port lub przystań morska, w którym zdano odpady ze statków: (Last port where waste was delivered)
2.2. Data i godzina zawinięcia do portu lub przystani morskiej: (Arrival date and time)	2.7. Data ostatniego zdanienia odpadów ze statków: (Date of last waste delivery)
2.3. Data i godzina wypłynięcia z portu lub przystani morskiej: (Departure date and time)	2.8. Następny port lub przystań morska zdanienia odpadów ze statków: (Next port of waste delivery (if known))
2.4. Ostatni port lub przystań morska i kraj: (Last port and country)	2.9. Osoba składająca formularz (jeżeli jest to osoba inna niż kapitan): (Person submitting this form (if other than the master))
2.5. Następny port lub przystań morska i kraj (jeżeli są znane): (Next port and country (if known))	

3. RODZAJ I ILOŚĆ ODPADÓW ZE STATKÓW ORAZ POJEMNOŚĆ MAGAZYNOWANIA (TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY)

Rodzaj (Type)	Ilość odpadów ze statków do zdanienia (m ³) (Waste to be delivered (m ³))	Maksymalna pojemność magazynowania przeznaczona na odpady ze statków (m ³) (Maximum dedicated storage capacity (m ³))	Ilość odpadów ze statków zatrzymanych na statku (m ³) (Amount of waste retained on board (m ³))	Port lub przystań morska, w których pozostałe odpady ze statków zostaną zdane (Port at which remaining waste will be delivered)	Szacowana ilość odpadów ze statków wytworzonych między przekazaniem informacji o odpadach ze statków a następnym portem lub przystanią morską zawinięcia (m ³) (Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³))

Konwencja MARPOL Załącznik I – Oleje <i>(MARPOL Annex I – Oil)</i>					
Zaolejone wody zęzowe <i>(Oily bilge water)</i>					
Pozostałości olejowe (szlam) <i>(Oily residues (sludge))</i>					
Zaolejone wody po my- ciu zbiorników <i>(Oily tank washings)</i>					
Brudny balast <i>(Dirty ballast water)</i>					
Osad i szlam po czysz- czeniu zbiorników <i>(Sediments and sludge from tank cleaning)</i>					
Inne (proszę określić) <i>(Other (please specify))</i>					
Konwencja MARPOL Załącznik II – SZKODLIWE SUBSTANCJE CIEKŁE¹⁾ <i>(MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS))¹⁾</i>					
Substancja kategorii X <i>(Category X substance)</i>					
Substancja kategorii Y <i>(Category Y substance)</i>					
Substancja kategorii Z <i>(Category Z substance)</i>					
IS – inne substancje <i>(OS – other substances)</i>					
Konwencja MARPOL Załącznik IV – Ścieki <i>(MARPOL Annex IV – Sewage)</i>					
Konwencja MARPOL Załącznik V – Odpady <i>(MARPOL Annex V – Garbage)</i>					
A. Tworzywa sztuczne <i>(Plastics)</i>					
B. Odpady produktów spożywczych <i>(Food waste)</i>					
C. Odpady komunalne (np. wyroby z papie- ru, szmaty, szkło,					

metal, butelki, porcelana stołowa itp.) (Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crocery, etc.))					
D. Olej spożywczy (Cooking oil)					
E. Popiół ze spalarek (Incinerator ashes)					
F. Odpady eksploatacyjne (Operational waste)					
G. Zwłoki zwierzęce (Animal carcass(es))					
H. Narzędzia połowowe (Fishing gear)					
I. Odpady elektroniczne (E-waste)					
J. Pozostałości ładunku ²⁾ (szkodliwe dla środowiska morskiego) (Cargo residues ²⁾ (Harmful to the Marine Environment – HME))					
K. Pozostałości ładunku ²⁾ (nieszkodliwe dla środowiska morskiego) (Cargo residues ²⁾ (non-HME))					
Konwencja MARPOL Załącznik VI – Związane z zanieczyszczaniem powietrza (MARPOL Annex VI – Air Pollution related)					
Substancje zubożające warstwę ozonową i urządzenia zawierające takie substancje ³⁾ (Ozone-depleting substances and equipment containing such substances ³⁾)					
Pozostałości z oczyszczania spalin (Exhaust gas-cleaning residues)					
Inne odpady nieujęte w konwencji MARPOL (Other waste, not covered by MARPOL Convention)					
Biernie poławiane odpady (Passively fished waste)					

Uwagi:

(Notes)

1. Powyższe informacje mogą być wykorzystane w ramach inspekcji przeprowadzanej przez państwo portu oraz w ramach innych inspekcji.
(This information shall be used for port State control and other inspection purposes).
 2. Niniejszego formularza nie wypełnia się w przypadku, gdy statek podlega zwolnieniu z obowiązku zdawania odpadów ze statków zgodnie z art. 10 ust. 8 i 10 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r. poz. 1955 oraz z 2022 r. poz. 1250).
(This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 10 item 8 and 10 of the law of 16 March 1995 on the prevention of sea pollution from ships (Journal of Law 2020 item 1955 and 2022 item 1250)).
-

- 1) Wartości mogą być szacunkowe. Należy podać prawidłową nazwę przewozową przedmiotowej szkodliwej substancji ciekłej.
(May be estimates. Indicate the proper shipping name of the NLS involved).
- 2) Wartości mogą być szacunkowe. Należy podać prawidłową nazwę przewozową suchego ładunku.
(May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo).
- 3) Wynikające ze zwykłych czynności konserwacyjnych na pokładzie.
(Arising from normal maintenance activities on board).

Załącznik nr 2

Formularz pokwitowania odbioru odpadów ze statku

Wyznaczony przedstawiciel podmiotu, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. poz. 1250), przekazuje poniższy formularz kapitanowi statku, który odprowadził odpady ze statku zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2020 r. poz. 1955 oraz z 2022 r. poz. 1250).

(The designated representative of entity mentioned in Article 7 par. 2 of the Law of 12 May 2022 on port reception facilities for the delivery of waste from ships (Journal of Laws 2022 item 1250) shall provide the following form to the master of a ship that has delivered waste in accordance with Article 10 of the Law of 16 March 1995 on the prevention of sea pollution from ships (Journal of Laws 2020 item 1955 and 2022 item 1250))

Formularz ten należy zachować na statku wraz z odpowiednią książką zapisów olejowych, książką zapisów ładunkowych, książką zapisów postępowania z odpadami lub planem postępowania z odpadami zgodnie z wymogami konwencji MARPOL.

(This form shall be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention)

1. PORTOWE URZĄDZENIA DO ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW I DANE DOTYCZĄCE PORTU LUB PRZYSTANI MORSKIEJ (PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS)

1.1. Lokalizacja/nazwa terminalu: <i>(Location/terminal name)</i>	
1.2. Dostawca (dostawcy) portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statku: <i>(Port reception facility provider(s))</i>	
1.3. Podmiot świadczący (podmioty świadczące) usługi przetwarzania – jeżeli inne niż powyżej: <i>(Treatment facility provider(s) – if different from above)</i>	
1.4. Data i czas odprowadzenia odpadów od: <i>(Waste delivery date and time from:</i>	do: <i>to:)</i>

2. DANE DOTYCZĄCE STATKU
(SHIP PARTICULARS)

2.1. Nazwa statku: <i>(Name of the ship)</i>	2.5. Właściciel lub operator: <i>(Owner or operator)</i>
2.2. Numer IMO: <i>(IMO number)</i>	2.6. Numery lub litery identyfikacyjne: <i>(Distinctive number or letters)</i> Numer MMSI (identyfikator morskiej służby ruchomej): <i>(MMSI (Maritime Mobile Service Identity)</i> <i>number)</i>
2.3. Pojemność brutto: <i>(Gross tonnage)</i>	2.7. Państwo bandery: <i>(Flag State)</i>
2.4. Rodzaj statku: ☐ Tankowiec ☐ Chemikaliowiec ☐ Masowiec ☐ Kontenerowiec <i>(Type of ship)</i> <i>(Oil tanker)</i> <i>(Chemical tanker)</i> <i>(Bulk carrier)</i> <i>(Container)</i> ☐ Inny statek ☐ Statek pasa- ☐ Statek ro-ro ☐ Inny (proszę towarowy żerski określić) <i>(Other cargo ship)</i> <i>(Passenger ship)</i> <i>(Ro-ro)</i> <i>(Other (specify))</i>	

3. RODZAJ I ILOŚĆ ODPROWADZONYCH ODPADÓW ZE STATKÓW
(TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED FROM SHIPS)

Konwencja MARPOL Załącznik I – Oleje (MARPOL Annex I – Oil)	Ilość (m³) (Quantity (m³))
Zaolejone wody zęzowe (Oily bilge water)	
Pozostałości olejowe (szlam) (Oily residues (sludge))	
Zaolejone wody po myciu zbiorników (Oily tank washings)	
Brudny balast (Dirty ballast water)	
Osad i szlam po czyszczeniu zbiorników (Sediment and sludge from tank cleaning)	
Inne (proszę określić) (Other (please specify))	
Konwencja MARPOL Załącznik II – Szkodliwe substancje ciekłe (MARPOL Annex II – Noxious Liquid Substances (NLS))	Ilość (m³)/ Nazwa¹⁾ (Quantity (m³)/ Name¹⁾)
Substancja kategorii X (Category X substance)	

Konwencja MARPOL Załącznik V – Odpady (MARPOL Annex V – Garbage)	Ilość (m³) (Quantity (m³))
A. Tworzywa sztuczne (Plastics)	
B. Odpady produktów spożywczych (Food waste)	
C. Odpady komunalne (np. wyroby z papieru, szmaty, szkło, metal, butelki, porcelana stołowa itp.) (Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.))	
D. Olej spożywczy (Cooking oil)	
E. Popioły ze spalarek (Incinerator ashes)	
F. Odpady eksploatacyjne (Operational waste)	
G. Zwłoki zwierzęce (Animal carcass(es))	
H. Narzędzia połowowe (Fishing gear)	

¹⁾ Należy podać prawidłową nazwę przewozową przedmiotowej szkodliwej substancji ciekłej.
(Indicate the proper shipping name of the NLS involved).

Substancja kategorii Y (Category Y substance)	
Substancja kategorii Z (Category Z substance)	
IS – inne substancje (OS – other substance)	
Konwencja MARPOL Załącznik IV – Ścieki (<i>MARPOL Annex IV – Sewage</i>)	Ilość (m³) (<i>Quantity</i> (m ³))

I. Odpady elektroniczne (<i>E-waste</i>)	
J. Pozostałości ładunku (szkodliwe dla środowiska morskiego) ²⁾ (<i>Cargo residues (Harmful to the Marine Environment – HME)</i>) ²⁾	
K. Pozostałości ładunku (nieszkodliwe dla środowiska morskiego) ²⁾ (<i>Cargo residues (non-HME)</i>) ²⁾	
Konwencja MARPOL Załącznik VI – Związane z zanieczyszczaniem powietrza (<i>MARPOL Annex VI – Air</i> <i>Pollution related</i>)	Ilość (m³) (<i>Quantity</i> (m ³))
Substancje zubożające warstwę ozonową i urządzenia zawierające takie substancje ³⁾ (<i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>) ³⁾	
Pozostałości z oczyszczania spalin (<i>Exhaust gas-cleaning residues</i>)	
Inne odpady nieujęte w konwencji MARPOL (<i>Other waste, not covered by</i> <i>MARPOL Convention</i>)	Ilość (m³) (<i>Quantity</i> (m ³))
Biernie poławiane odpady (<i>Passively fished waste</i>)	

²⁾ Należy podać prawidłową nazwę przewozową suchego ładunku.
(*Indicate the proper shipping name of the dry cargo.*)

³⁾ Wynikające z normalnych czynności konserwacyjnych na pokładzie.
(*Arising from normal maintenance activities on board.*)

Załącznik nr 3

[illegible]



Burmistrz Władysławowa

Urząd Miejski we Władysławowie : ul. Gen. Józefa Hallera 19 | 84-120 Władysławowo
tel.: (58) 674 54 20 | fax: (58) 674 07 63

Władysławowo, dn. 11.05.2017r.

RŚiGO.6233.3.2017.GJ

USŁUGI ASENIZACYJNE

KUNC WITOLD

ul. Kwiatowa 10

84-107 Werblinia

DECYZJA

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 2 i art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 250 ze zm.)

Burmistrz Władysławowa postanawia:

po rozpatrzeniu wniosku: **Usługi Asenizacyjne Kunc Witold, ul. Kwiatowa 10, 84-107 Werblinia**, z dnia 24.04.2017r., który wpłynął do tut. Urzędu w dniu 27.04.2017r.,

udzielić

zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych z terenu Gminy Władysławowo

1. Zezwolenia udziela się **okres 10 lat** od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.
2. Otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do:
 - a. oznakowania i opisanie pojazdów nazwą i adresem firmy,
 - b. dysponowania środkami technicznymi wywozowymi, zapewniającymi prawidłowe, niezawodne, terminowe i bezpieczne ekologicznie wykonywanie usług opróżniania zbiorników bezodpływowych oraz transportu nieczystości ciekłych do miejsca odbioru,
 - c. dezynfekowania sprzętu technicznego, a w szczególności pojazdów.
3. Otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do realizacji świadczonych usług:
 - a. nie powodując zanieczyszczenia środowiska,
 - b. bez zagrożenia dla zdrowia ludzkiego,
 - c. bez stosowania procesów lub metod, które mogą być szkodliwe dla środowiska,
 - d. w sposób niezakłócający ruchu drogowego,
 - e. w sposób niepowodujący przedostawania się nieczystości płynnych na drogi publiczne i na tereny przyległych nieruchomości,
 - f. natychmiastowego uprzątnięcia nieczystości, które wydostały się w trakcie ich odbioru lub transportu na drogę publiczną bądź na teren przyległych nieruchomości.
4. Otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do:
 - a. realizacji świadczonych usług poprzez wykorzystanie sprzętu sprawnego technicznie, niepowodującego wycieków olejów, smarów itp.
 - b. realizacji usług opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia dróg i terenów przyległych.
5. Po zakończeniu działalności objętej zezwoleniem należy:
 - a. usunąć wszystkie zanieczyszczenia znajdujące się na terenie nieruchomości, na której prowadzono działalność,
 - b. obmyć oraz dokonać dezynfekcji i dezynsekcji wszystkich pojazdów oraz urządzeń i pomieszczeń wykorzystywanych do prowadzenia działalności.

Załącznik nr 5

umie.wladyslawowo.pl www.wladyslawowo.pl

Schemat lokalizacji portowych urządzeń odbiorczych



Burmistrz Władysławowa

Urząd Miejski we Władysławowie | ul. Gen. Józefa Hallera 19 | 84-120 Władysławowo
tel.: (58) 674 54 20 | fax: (58) 674 07 63

6. Określa się stacje zlewne, do których należy przetransportować nieczystości płynne:
- stacja zlewna w oczyszczalni ścieków należącej do Spółki Wodno - Ściekowej „SWARZEWO” w Swarzewie przy ul. Władysławowskiej 84,
 - Krokowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., Żarnowiec 76, 84-110 Krokowa,
 - Międzygminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Droga Chłapowska 21, 84-120 Władysławowo.

Przedsiębiorca obowiązany jest przestrzegać przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach, ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz rozporządzeń i przepisów wykonawczych.

Uzasadnienie

Firma Usługi Asenizacyjne Kunc Witold, ul. Kwiatowa 10, 84-107 Werblinia, w dniu 24.04.2017r., wystąpiła do Burmistrza Władysławowa z wnioskiem o wydanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych z terenu Gminy Władysławowo.

Załączonymi do wniosku dokumentami wnioskodawca wykazał, że posiada możliwości organizacyjne i techniczne pozwalające należycie świadczyć usługi opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych.

Otrzymujący zezwolenie posiada zaplecze techniczne, tj. samochody specjalne spełniające wymagania określone przepisami prawa dla pojazdów asenizacyjnych, niezbędne do wykonywania przedmiotowej działalności.

Nieczystości odbierane na podstawie niniejszego zezwolenia transportowane będą do oczyszczalni ścieków w Swarzewie, Krokowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego w Żarnowcu oraz Międzygminnego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji we Władysławowie. Potwierdzeniem gotowości odbioru ścieków przez wymienione przedsiębiorstwa są dołączone do wniosku umowy.

Przedsiębiorca, na mocy art. 8 ust. 1a ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, złożył zaświadczenia o braku zaległości podatkowych i zaległości w płaceniu składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne.

W związku z powyższym zachodzą przesłanki do udzielenia zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych z terenu Gminy Władysławowo.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Burmistrza Władysławowa w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zezwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 107,00 zł, zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.)

Otrzymują:

- Adresat,
- a/a

Schemat lokalizacji portowych urządzeń odbiorczych w Porcie Władysławowo



INFORMACJA O ODBIORZE ODPADÓW ZE STATKÓW PORT WŁADYSŁAWOWO

INFORMATION ON COLLECTION OF WASTE FROM SHIPS PORT WŁADYSŁAWOWO

RODZAJ ODPADU Type of waste	FIRMA Company	KONTAKT Contct	OPLATY PORTOWE Port charges
ODPADY STAŁE SELEKTYWNE *** <u>SEPARATED WASTE:</u> • Food waste (odpady kuchenne) • Plastic(tworzywa sztuczne) • Glass (szkło) • Paper carton Makulatura (karton i papier)	Zarząd portu: „Szkuner” Sp. z o.o. pojemniki oznaczone kolorem, Nb. Wyładunkowe *** Port Authority: “Szkuner” Sp. z o. o. color-coded containers, located <u>the Unloading Quay</u>	Zgłoszenie przyjmuje Dyspozytor portu Tel: 501 417 937 e-mail: port @szkuner.pl *** The notification to the Port dispatcher Phone: 501 417 937 e-mail: port @szkuner.pl	Cennika opłat portowych www.szkuner.pl/port/cennik *** Port charges price list www.szkuner.pl/port/cennik
WYŁOWIONE NARZĘDZIA POŁOWOWE (sieci i liny rybackie) <u>CAUGHT FISHING GEAR</u> (fishing nets and ropes)	„Szkuner” Sp. z o.o. pojemniki oznaczone kolorem, Nb. Wyładunkowe *** Port Authority: “Szkuner” Sp. z o. o. color-coded containers, located <u>the Unloading Quay</u>	Zgłoszenie przyjmuje Dyspozytor portu Tel: 501 417 937 e-mail: port @szkuner.pl *** The notification to the Port dispatcher Phone: 501 417 937 e-mail: port@szkuner.pl	Cennika opłat portowych www.szkuner.pl/port/cennik *** Port charges price list www.szkuner.pl/port/cennik
WODY ZAOLEJONE <u>BILGE WATER</u> SZMATY ZAOLEJONE <u>OILY RAGS</u> OLEJE PRZEPACOWANE <u>USED OILS</u>	Company: „COMAL” Sp. z o.o. *** „OILER” Sp. z o. o.	Phone: 506 083 598 e-mail: office@comal.com.pl www.comal.com.pl *** Phone: 608 598 387 e-mail: gdynia@oiler.pl www.oiler.pl	Opłata u odbiorcy odpadu *** Fee at the recipient of the waste
ŚCIEKI <u>SEWAGE</u>	<u>Wóz asenizacyjny</u> <u>Sewage tanker</u> Witold Kunc *** Rafał Stolarski	Phone: 609 238 942 *** 602 450 480	Opłata u odbiorcy odpadu *** Fee at the recipient of the waste

W razie jakichkolwiek pytań w zakresie odbioru odpadów ze statku, informacji udziela
dyżurny dyspozytor portu tel.: 501 417 937

If you have any questions about the collection of waste from the ship, the information is provided
port dispatcher phone: 501 417 937

Załącznik nr 7

Formularz dotyczący konsultacji do planu gospodarowania odpadami ze statków

Nazwa firmy lub imię i nazwisko:
Miejsce zamieszkania i adres/ siedziba firmy i adres
Adres elektroniczny:
Uwagi do konsultowanego planu: