



**Unia Europejska**

Europejski Fundusz  
Morski i Rybacki



*Projekt współfinansowany ze środków  
Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego Unii Europejskiej  
w ramach Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze”*

**Inwestor:** "Szkuner" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

**Tytuł operacji:** Zakup i montaż radarów, kompasów satelitarnych oraz zestawów komputerowych z oprogramowaniem nawigacyjnym w celu poprawy bezpieczeństwa żeglugi na kuterach rybackich WŁA-295, WŁA-305, WŁA-310, WŁA-311 oraz WŁA-312

**Cel operacji:** Podnoszenie konkurencyjności i rentowności przedsiębiorstw w sektorze rybołówstwa, w tym floty łodziowego rybołówstwa przybrzeżnego, oraz poprawa bezpieczeństwa lub warunków pracy

## **Przewidywane wyniki operacji:**

System monitorowania włoka - dzięki bezprzewodowym czujnikom montowanym w uchwytach na rozpornicach i trale system umożliwia prezentację na monitorze pozycji włoka w toni wodnej co pozwala na:

- monitorowanie holowania włoka po zaplanowanej trasie i unikanie zaczepiania sieci o wraki i inne elementy wystające z dna, których pozycja jest znana
- orientację dla nawigatorów, czy włok prawidłowo się rozkłada i nie grozi zaplątaniem w śrubę okrętową
- orientację o wypełnieniu worka włoka co w porę zapobiega zerwaniu się włoka i pozostawieniu w toni
- wykonywanie kontrolowanych zwrotów kutra podczas trałowania w celu unikania niebezpieczeństw związanych z zerwaniem lin trałowych co stanowić może poważne niebezpieczeństwo dla załogi na pokładzie
- kontrolę pozycji i ułożenia rozpornic co zapobiega niekontrolowanemu zdeformowaniu rozkładu włoka i trału a przez to informuje załogę o niebezpieczeństwie przy podbieraniu rozpornic i włoka

- poprzez obrazowanie pozycjonowania i ułożenia włoka daje informację dla załogi i umożliwia ostrzeżenie innych jednostek dla ich i własnego bezpieczeństwa podczas procesu trałowania
- ochronę degradacji dna morskiego, co ma wpływ na biofaunę i ochronę gatunków ryb
- pozostawione w toni części włoka stanowią zagrożenie dla innych statków, dla ptactwa, fok, morświnów oraz ryb ponieważ części te mogą nadal łapać zwierzęta i je dusić.

Radary - planowane do montażu radary o wyższej czułości oraz wyposażone w nowoczesne technologie radarowe (ARPA, AIS) poprawią warunki bezpiecznej nawigacji oraz śledzenia obiektów na akwencie.

Zestawy komputerowy z oprogramowaniem - planowane do zakupu specjalistyczne komputery przemysłowe wraz z oprogramowaniem AR-PA / AIS zdecydowanie ułatwią bezpieczną nawigację naszym jednostkom.

Kompasy satelitarne – planowane do zakupu kompasy poprawią precyzję odczytu oraz lokalizacji jednostki w stosunku do przeszkód

Wartość operacji  
622 678,90 złotych brutto

Wkład Funduszy Europejskich  
140 102,75 złotych