

**"Szkuner" Sp. z o.o.**

**PLAN GOSPODAROWANIA ODPADAMI ORAZ  
POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW  
DLA PORTU WŁADYSŁAWOWO  
AKTUALIZACJA**

**WŁADYSŁAWOWO  
PAŹDZIERNIK 2015**

## SPIS TREŚCI

1. NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZĄDZAJĄCEGO PORTEM WŁADYSŁAWOWO.....	3
2. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ODBIERANYCH ZE STATKÓW .....	3
3. OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI I POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW.....	4
4. INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW.....	6
5. INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW.....	6
6. INFORMACJE DOTYCZĄCE NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZANIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZĄDZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW.....	7
7. OPIS LOKALIZACJI PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO – TECHNOLOGICZNA.....	7
8. OPIS PRZYJĘTEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.....	8
9. OPIS PROCEDUR DOTYCZĄCYCH SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ O DOMNIEMANYCH NIEPRAWIDŁOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH.....	8
10. OPIS METOD REJESTROWANIA BIEŻĄCEGO UŻYCIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH.....	9
11. INFORMACJE O OBOWIĄZUJĄCYCH AKTACH PRAWNYCH W ZAKRESIE ODBIORU ODPADÓW.....	9
12. INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW.....	10
13. INFORMACJA DOTYCZĄCA ODDZIAŁYWANIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ NA ŚRODOWISKO ORAZ DZIAŁAŃ PODEJMOWANYCH W CELU OCHRONY ŚRODOWISKA, W TYM OCHRONY WÓD POWIERZCHNIOWYCH, PODZIEMNYCH ORAZ POWIERZCHNI ZIEMI PRZED ZANIECZYSZCZENIEM.....	10

## **WPROWADZENIE**

Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków dla portu Władysławowo opracowano dla Portu Rybackiego we Władysławowie zarządzanego przez "Szkuner" Sp z o.o.

Plan ten opracowano w oparciu o Ustawę z dnia 12 września 2002r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. nr 166,poz. 1361) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. nr 236, poz. 1989 z późniejszymi zmianami).

### **1. NAZWA, SIEDZIBA I ADRES ORAZ FORMA PRAWNA PODMIOTU ZARZĄDZAJĄCEGO PORTEM WŁADYSŁAWOWO**

Zarządzającym portem jest "Szkuner" Sp. z o.o. Władysławowo, ul. Portowa 22. NIP 587-020-05-18, REGON 000144414 tel. 58 674 00 66, fax 58 674 12 94.

### **2. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ODBIERANYCH ZE STATKÓW**

W porcie Władysławowo na stałe bazuje:

- ▲ 53 łódzie i kutry rybackie
- ▲ 59 jednostek sportowo-rekreacyjnych

W 2014 roku do portu Władysławowo zawinęło 919 jachtów i łodzi motorowych. Dopuszczalne zanurzenie dla statków wynosi 4 metry o maksymalnej długości 70 metrów dla średniego poziomu morza. Długość nabrzeży wynosi 1860 metrów.

"Szkuner" Sp. z o.o. zapewnia odbiór niżej wymienionych odpadów ze statków:

1. Odpady olejowe i ich mieszaniny- wymienione w zał. I Konwencji MARPOL;

Kod odpadu:

13 02 08 - Inne oleje silnikowe, smarowe i przekładniowe

13 04 03 - Oleje zęzowe ze statków morskich

2. Ścieki sanitarne wymienione w zał. IV Konwencji MARPOL;

3. Odpady powstające na statku wymienione w zał. V Konwencji MARPOL z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmujące odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe;

Kod odpadu:

15.01.06.- Zmieszane odpady opakowaniowe

20.03.01 - Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

4. Pozostałości ładunkowe – zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków ( Dz. U. 2002 Nr 166, poz. 1361, z późn. zm.) do odbioru pozostałości ładunkowych obowiązany jest odbiorca ładunku.

Pozostałości z oczyszczania spalin zawierające substancje zubożające warstwę ozonową (zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL). W przypadku dokonywania napraw, wymiany, montażu lub demontażu na statku urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane odbiór powstałych odpadów zapewnia podmiot wykonujący te czynności.

Przewiduje się, że ilość odpadów zdanych do portowych urządzeń odbiorczych nie przekroczy rocznie:

♣ 13 02 08 - 3 Mg

♣ 13 04 03 - 60 Mg

♣ 20 03 01 - 11 Mg

♣ 15 01 06 - 9 Mg

♣ ścieki sanitarne – ze względu na wielkość jednostek precyzyjne oszacowanie ilości jest niemożliwe

### **3. OPIS PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI I POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW.**

## **1.1 Procedura odbioru odpadów.**

### Wody zaolejone – 13 04 03, oleje przepracowane – 13 02 08 zał. I Konwencji MARPOL.

Wody zaolejone (zężowe) i oleje przepracowane z kutrów rybackich i innych jednostek są zdawane odpłatnie na barkę „Beata” (Decyzja załącznik nr 2) bazującą w porcie Władysławowo, będącą własnością Oktan Energy ul. Chmielewskiego 22A, 70-028 Szczecin. Właściciel jednostki (armator) o chęci zdania odpadów powiadamia Dyspozytora Portu (dyżury całodobowe). Ten umożliwia mu kontakt z obsługą barki z którą właściciel ustala termin operacji. Potwierdzenie zdania odpadu następuje na karcie przekazania odpadu ( wzór karty przekazania odpadu - załącznik nr 1). Obsługa barki „Beata” zobowiązana jest prowadzić ewidencję przyjmowanych odpadów olejowych.

### Ścieki sanitarne, zał. IV Konwencji MARPOL.

Ścieki sanitarne ze statków odbierane są przy pomocy mobilnego systemu odbioru w postaci specjalistycznych pojazdów asenizacyjnych przez wozy firmę Usługi Asenizacyjne Kunc Witold z siedzibą ul. Kwiatowa, Werblinia 84-107 Starzyno (Decyzja RGK-8090/K/6/07 załącznik nr 3). Właściciel jednostki informuje o konieczności zdania odpadów Dyspozytora Portu, który następnie zamawia usługę u w/w firmy. Zgodnie z ustaleniami termin wykonania 12h. Za usługę płaci zdający odpady według cennika firmy Usługi Asenizacyjne Kunc Witold .

### Odpady komunalne – 20 03 01, zmieszane odpady opakowaniowe 15 01 06 zał. V Konwencji MARPOL.

Odpady stałe z jednostek pływających gromadzone są w oznakowanych pojemnikach zlokalizowanych na nabrzeżach portowych ( schemat lokalizacji – załącznik nr 4). Właściciele kutrów rybackich i jednostek rekreacyjno-sportowych we własnym zakresie umieszczają śmieci w wyznaczonych pojemnikach. Z pozostałych jednostek odpady odbierane są przez służby portowe po uprzednim zgłoszeniu Dyspozytorowi Portu.

Pozostałych rodzajów odpadów zgodnie z Konwencją MARPOL port Władysławowo nie przyjmuje. Zawijające statki pozostałości ładunkowe, substancje zubożające warstwę ozonową oraz pozostałości z czyszczenia spalin zdawać muszą w innym porcie.

Do portu Władysławowo zawijają przede wszystkim jednostki rybackie, rekreacyjne i turystyczne. W związku z tym nie ma potrzeby odbioru tego typu zanieczyszczeń.

## **1.2 Umieszczanie w pojemnikach,segregowanie i magazynowanie.**

Oleje przepracowane i wody zaolejone odbierane są przez barkę „Beata” stacjonującą w porcie. Operacja odbywa się za pomocą pompy i węża transportującego z jednostek stojących „burta w burtę”.

Odpady stałe po wstępnej segregacji na jednostkach zbierane są w workach i umieszczane w wyznaczonych kontenerach.

## **1.3 Wstępna obróbka, przetwarzanie, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu odpadów.**

Na terenie portu Władysławowo nie prowadzi się wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów.

## **1.4 Transport odpadów.**

### Wody zaolejone – 13 04 03, oleje przepracowane – 13 02 08 zał. I Konwencji MARPOL.

Transportem odpadów zajmuje się specjalistyczna firma posiadająca odpowiedni sprzęt i stosowne zezwolenia.

#### Ścieki sanitarne, zał. IV Konwencji MARPOL.

Ścieki sanitarne transportowane są specjalistycznym wozem asenizacyjnym do oczyszczalni grupowej „Swarzewo”.

#### Odpady komunalne – 20 03 01, zmieszane odpady opakowaniowe 15 01 06 zał. V Konwencji MARPOL.

Transportem odpadów stałych zajmują się specjalistyczne firmy wywożące je na Składowisko Odpadów Rybska Karczma gm. Gniewino.

### **1.5 Odzysk.**

Na terenie portu Władysławowo nie prowadzi się odzysku odpadów.

### **1.6 Unieszkodliwianie odpadów**

Na terenie portu Władysławowo nie prowadzi się prac związanych z unieszkodliwianiem odpadów.

## **4. INFORMACJE DOTYCZĄCE EWIDENCJI ODPADÓW.**

Główny Dyspozytor Portu gromadzi karty przekazania odpadu na podstawie których prowadzi zbiorczą ewidencję odpadów. Ewidencję i rejestr wód zaolejonych ze statków prowadzi obsługa barki „Beata” przekazując roczne zestawienie Głównemu Dyspozytorowi Portu.

## **5. INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PODMIOTAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW.**

Dla zapewnienia sprawnego i bezawaryjnego odbioru odpadów ze statków zawijających do portu Władysławowo „Szkuner” Sp. z o.o. współpracuje wyłącznie ze specjalistycznymi firmami, które posiadają odpowiednie urządzenia odbiorcze, w ramach posiadanych zezwoleń na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Najważniejszymi podmiotami, z którymi współpracuje zarządzający portem Władysławowo w zakresie gospodarowania odpadami ze statków są:

- Kapitanat Portu we Władysławowie,
- Starostwo Powiatowe w Pucku,
- Urząd Miasta Władysławowo,
- Przedsiębiorstwo OKTAN ENERGY <sup>V</sup>/<sub>L</sub> SERVICE Sp. z o.o. w Szczecinie,
- „ABRUKO” Sp z o.o. we Władysławowie,
- „Sanitech” s.c Łukasz Rygiel we Władysławowie,
- Państwowa Straż Pożarna w Pucku,
- Terenowa Służba Ratownictwa we Władysławowie.

Współpraca z Państwową Strażą Pożarną w Pucku oraz Terenową Służbą Ratownictwa we Władysławowie dotyczy likwidacji skutków ewentualnego rozlewu olejowego w czasie odbioru wód zaolejonych ze statków i kutrów do zbiornika magazynowego barki „Beata” oraz innych ewentualnych zdarzeń.

Kapitanat Portu we Władysławowie pełni rolę kontrolno – inspekcyjną w zakresie realizacji planu gospodarowania odpadami ze statków w porcie Władysławowo.

W porcie Władysławowo odpady stałe (śmieci) odbierane ze statków, kutrów rybackich i jachtów powinny być posegregowane i składowane do oznakowanych

pojemników. Współpraca z Urzędem Miasta Władysławowo, „ABRUKO” Sp. z o.o. i „Sanitech”s.c. Łukasz Rygiel we Władysławowie z jednej strony, a zarządzającego portem z drugiej strony, dotyczy wspólnego zagospodarowania posegregowanych śmieci odbieranych ze statków.

## **6. INFORMACJE DOTYCZĄCE NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW, WYZNACZANIE OSOBY PRZEZ PODMIOT ZARZADZAJĄCY DO NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ZE STATKÓW.**

Organem inspekcyjnym dla statków, zgodnie z postanowieniami ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki, jest Dyrektor Urzędu Morskiego (w jego imieniu działający kapitan, bosman portu i inspektor ochrony środowiska Urzędu Morskiego). Zgodnie z Ustawą z dnia 12 września 2002r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków podmiot zarządzający portem powinien zapewnić w porcie urządzenia odbiorcze wystarczające do zaspokojenia potrzeb statkom zawijającym do portu. Port powinien posiadać i realizować plan zagospodarowania odpadów ze statków – obowiązek ten spoczywa na podmiocie zarządzającym portem (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r.).

Nadzór nad przestrzeganiem przepisów tej ustawy sprawuje również Dyrektor Urzędu Morskiego (a w jego imieniu kapitan, bosman portu i inspektor ochrony środowiska Urzędu Morskiego). Nadzór w porcie Władysławowo nad gospodarowaniem odpadami ze statków na jego pokładzie sprawuje kapitan statku. W porcie Władysławowo osobą odpowiedzialną za realizację planu gospodarowania odpadami ze statków jest przedstawiciel Zarządzającego portem, Główny Dyspozytor Portu – Grażyna Radtke. Natomiast rolę inspekcyjno – kontrolną nad realizacją planu sprawuje Kapitan Portu Władysławowo.

W porcie Władysławowo właściciele kutrów rybackich, kapitanów statków o organizacji i procedurach gospodarowania odpadami ze statków, zgodnie z opracowanym planem gospodarowania nimi, informuje osoba odpowiedzialna za realizację tego planu, tj. Główny Dyspozytor Portu lub pracownik Serwisu Portowego.

### Obowiązki Kapitana Portu:

- nadzór i kontrola nad realizacją planu gospodarowania odpadami ze statków,
- sprawdzanie dokumentów prowadzonych przez statek, np. książki zapisów olejowych, książki zapisów śmieciowych, planu postępowania ze śmieciami na statku itp.
- współpraca z przedstawicielem „Szkunera” w realizacji planu gospodarowania odpadami ze statków.

### Obowiązki przedstawiciela zarządzającego portem:

- prowadzenie ewidencji zbiorczych zdanych do urzędzeń odbiorczych ilości i rodzajów odpadów ze statków,
- współpraca z kapitanem portu i inspektorem ochrony środowiska Urzędu Morskiego w Gdyni w realizacji planu gospodarowania odpadami ze statków,
- współpraca z najbliższą jednostką straży pożarnej w wypadku zaistnienia rozlewu olejowego.

## **7. OPIS LOKALIZACJI PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH I ICH CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO – TECHNOLOGICZNA.**

### 1. Urządzenia do odbioru wód zaolejonych

- barka „Beata” wyposażona w zbiornik magazynowy wraz z pompą na wody zaolejone (zęzowe) o pojemności 30 m<sup>3</sup>

## 2. Urządzenia do odbioru odpadów ze statków

- 4 kontenery metalowe z pokrywą o pojemności 6,5 m<sup>3</sup> na zmieszane odpady opakowaniowe,
  - 1 pojemniki plastikowy o pojemności 1,1m<sup>3</sup> na zmieszane odpady komunalne,
- Charakterystyka techniczno – technologiczna oraz lokalizacja:
- typowe kontenery metalowe z pokrywami o pojemności 6,5 m<sup>3</sup> na odpady,
  - typowy pojemnik plastikowy z pokrywą o pojemności 1,1m<sup>3</sup> na kółkach,
- 4 kontenery o pojemności 6,5m<sup>3</sup> znajdują się na:
- nabrzeżu wschodnim - 1szt
  - nabrzeżu wyładunkowym - 2szt
  - nabrzeżu roboczym - 1szt
- 1 pojemnik o pojemności 1,1m<sup>3</sup> znajduje się u nasady mola pasażerskiego.

## 3. Urządzenia do odbioru ścieków sanitarnych

W porcie Władysławowo ścieki sanitarne ze statków odbierane są za pomocą specjalistycznych wozów asenizacyjnych.

Lokalizację przedstawia schemat – zał. nr 4

## 8. OPIS PRZYJETEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.

„Szkuner” Sp. z o.o. jest tylko użytkownikiem wieczystym nabrzeży. Nie pobiera opłaty tonażowej od statków korzystających z infrastruktury portowej, jako zarządca portu odpowiada za gospodarkę odpadami czemu ma służyć przedstawiony program.

Opłaty za nieczystości stałe pobierane są:

- od statków na stałe bazujących w porcie wg Tabeli nr 1. Opłaty naliczane są w zależności od długości jednostek na podstawie podpisanych umów na koniec miesiąca lub kwartalnie.
- Od statków zawijających rejsowo do portu wg Tabeli nr 2. Opłaty są pobierane w zależności od długości jednostek i naliczane są dobowo.

### Tabela nr 1

Opłaty od statków mających wyznaczone stałe miejsca postojowe:

l.p.	Długość całkowita statku:	opłata kwartalna	
		netto	z VAT
1	statki do 12 m	105 zł	113,40 zł
2	statki powyżej 12 m do 15 m	156 zł	168,48 zł
3	statki powyżej 15 m do 20 m	192 zł	207,36 zł
4	statki powyżej 20 m	306 zł	330,48 zł

### Tabela nr 2

Opłaty od statków nie mających wyznaczonego stałego miejsca postoju:

l.p.	Długość całkowita statku:	opłata dobowo	
		netto	z VAT
1	statki do 15 m	5,00 zł	5,40 zł
2	statki powyżej 15 m do 20 m	10,00 zł	10,80 zł
3	statki powyżej 20 m do 30 m	14,00 zł	15,12 zł
4	statki powyżej 30 m	20,00 zł	21,60 zł

Stawki opłat określone w tabeli nr 1 i 2 dotyczą odbioru następujących odpadów:

- zmieszanych odpadów komunalnych



- zmieszanych odpadów opakowaniowych

Oleje przepracowane i wody zaolejone odbiera odpłatnie Barka „Beata”, a ścieki sanitarne wozami asenizacyjnymi odpłatnie na zgłoszenie firma Usługi Asenizacyjne Witold Kunz.

Zgodnie z przepisami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków, obowiązek odbioru pozostałości ładunkowych spoczywa na odbiorcy ładunku. Odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków.

Informacje o wysokości opłat za odbiór odpadów zamieszczone są :

- na stronie internetowej [www.szkuner.pl](http://www.szkuner.pl) . Na podstronie: nasza oferta/port/Ogólne warunki umowy i cennik usług portowych świadczone przez „Szkuner” Sp. z o.o. we Władysławowie ( § 16 Opłaty za wywóz i odbiór nieczystości stałych ).
- na Tablicy Informacyjnej umieszczonej przy biurze Serwisu Portu.

## **9. OPIS PROCEDUR DOTYCZĄCYCH SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ O DOMNIEMANYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH.**

Użytkownicy portu Władysławowo swoje spostrzeżenia i uwagi odnośnie nieprawidłowego funkcjonowania urządzeń odbiorczych przekazują do Dyspozytora Portu (całodobowo). Skargi na niewłaściwe funkcjonowanie urządzeń odbiorczych przyjmowane są przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni pisemnie lub na formularzu zamieszczonym na stronach [www.umgdy.gov.pl](http://www.umgdy.gov.pl) oraz [www.szkuner.pl](http://www.szkuner.pl) .

## **10. OPIS METOD REJESTROWANIA BIEŻĄCEGO UŻYCIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH.**

Użycie portowych urządzeń jest rejestrowane poprzez odnotowywanie wywozów kontenerów oraz ewidencję kart przekazania odpadów. Ponadto osoba wyznaczona do nadzoru nad gospodarowaniem odpadami w porcie Władysławowo, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych, sporządza co 5 lat raport, dotyczący funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych. Raporty przekazywane są do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, w celu uzyskania stosownej opinii.

## **11. INFORMACJE O OBOWIĄZUJĄCYCH AKTACH PRAWNYCH W ZAKRESIE ODBIORU ODPADÓW.**

1. Konwencja MARPOL 73/78 (Dz. U. z roku 1987, Nr 17, poz. 101);
2. Konwencja Helsińska 1992- Konwencja o ochronie morskiego obszaru Morza Bałtyckiego sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz.U. z roku 2000 Nr 28, poz. 346);
3. Ustawa z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz.U. z roku 2015, poz. 434);
4. Ustawa z 21 marca 1991 o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. (Dz. U. z roku 2013, poz. 934, z późn. zm.);

5. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 o portach i przystaniach morskich (Dz.U. Z 2010, Nr 33, poz. 179);
6. Ustawa z 12 września 2002 roku o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166 poz. 1361 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz.U. z 2013 roku, poz. 77);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunków ze statków (Dz, U. z 2002 roku, Nr 236, poz. 1989 z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przekazywania informacji przez armatora statku przewożącego ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz.U. z roku 2003 Nr 101, poz. 938 z późn. zm.);
10. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ( Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów ( Dz. U. z 2014 poz. 1973);

## **12. INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW.**

Procedura przekazywania odpadów powstających na statkach składa się z następujących elementów:

- 1) Powiadomianie;
- 2) Fizyczny odbiór odpadów;
- 3) Przekazanie dokumentów potwierdzających zdanie odpadów;
- 4) Ewidencjonowanie ilości i rodzajów odpadów;
- 5) Wykonywanie sprawozdań rocznych;

## **13. INFORMACJA DOTYCZĄCA ODDZIAŁYWANIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ NA ŚRODOWISKO ORAZ DZIAŁAŃ PODEJMOWANYCH W CELU OCHRONY ŚRODOWISKA, W TYM OCHRONY WÓD POWIERZCHNIOWYCH, PODZIEMNYCH ORAZ POWIERZCHNI ZIEMI PRZED ZANIECZYSZCZENIEM.**

Portowe urządzenia odbiorcze w porcie Władysławowo nie wpływają negatywnie na środowisko. Odbiór odpadów odbywa się w sposób bezpieczny przez uprawnione do tego firmy. Jednocześnie służby portowe wyposażone są w specjalistyczny sprzęt i środki służące do usuwania zagrożeń środowiska ( załącznik nr 5).

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 – Wzór karty przekazania odpadu




Załącznik nr 2 – Decyzja na odbiór olei przepracowanych i wód zęzowych

Załącznik nr 3 – Decyzja na odbiór ścieków sanitarnych

Załącznik nr 4 – Schemat lokalizacji portowych urządzeń odbiorczych

Załącznik nr 5 - Środki techniczne do usuwania rozlewisk ropopochodnych



-  - Barka „Beata”
-  - Pojemniki 6,5 m<sup>3</sup> na zmieszane odpady opakowaniowe
-  - Pojemniki 1,1 m<sup>3</sup> na odpady komunalne

## **Środki do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na wodach portowych - PORT we Władysławowie**

**1. Barka „Beata” – posiada urządzenia do odbioru wód zaolejonych**

**2. Dział Administracji portu „SZKUNER” został wyposażony:**

a) w urządzenia do zbierania oleju:

### **Zestaw nr 1**

- ⑩ zapora wodna typu- REO MAXX - 150mb
- ⑩ benzynowy wentylator z węzłem typu PARTNER/BV25
- ⑩ zbieracz oleju i substancji ropopochodnych z powierzchni wody typu REO 766 wraz z węzłami
- ⑩ motopompa typ DEPA/ERLO M20RB-TBHP
- ⑩ zapora wodna REO 757 z podwójnym pływakiem - 60mb

b) sprzęt i środki do usuwania i neutralizacji rozlewów olejowych:

- ⑩ zapora sorpcyjna OR-23 (0,2x3,0m) - 30 szt
- ⑩ rękaw sorbentowy ERS-0L 1kg - 20 szt
- ⑩ rękaw sorbentowy ERS- 0L 1.5 kg - 20 szt
- ⑩ środek do neutralizacji „ATANTOL” - 40 l

**3. Stocznia „Szkuner – posiada urządzenia do zbierania oleju**

### **Zestaw nr 2**

- ⑩ zapora wodna typu- REO MAXX - 150mb
- ⑩ benzynowy wentylator z węzłem typu PARTNER/BV25
- ⑩ zbieracz oleju i substancji ropopochodnych z powierzchni wody typu REO 766 wraz z węzłami
- ⑩ motopompa typ DEPA/ERLO M20RB-TBHP
- ⑩ zapora wodna REO 757 z podwójnym pływakiem-60mb

**4. Brzegowa Stacja Ratownicza SAR we Władysławowie**

posiada specjalistyczne urządzenia do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych.

**5. Jednostka Ratowniczo – Gaśnicza Puck (PSP) posiada specjalistyczne urządzenia do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych.**

Załącznik nr 5



4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MEPC.1/Circ.469/Rev.2  
27 June 2013

## **REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES**

1 The ability of ships to comply with the discharge requirements of MARPOL depends largely upon the availability of adequate port reception facilities, especially within Special Areas. The lack of reception facilities in many ports worldwide poses a serious threat of pollution to the marine environment.

2 In accordance with MARPOL, the Government of each Party:

- .1 undertakes to ensure that reception facilities are adequate to meet the needs of the ships using them without causing undue delay to the ships; and
- .2 shall notify the Organization, for transmission to the Parties concerned, of all cases where the facilities are alleged to be inadequate.

3 Since the possibility for improving reception facilities is dependent, at least partly, on the receipt of adequate information about alleged inadequacies and in order to provide a standard format for the related communication process, the Marine Environment Protection Committee (MEPC), at its twenty-sixth session (September 1988), approved by means of MEPC/Circ.215, the consolidated format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities for oily wastes (MARPOL Annex I), noxious liquid substances (MARPOL Annex II) and garbage (MARPOL Annex V). This format was subsequently revised by MEPC 42 (November 1998) to make it more user-friendly and circulated by means of MEPC/Circ.349.

4 The Marine Environment Protection Committee, at its fifty-third session (July 2005), having considered the recommendation made by the Sub-Committee on Flag State Implementation, at its thirteenth session, approved the revised consolidated format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities, set out in the annex, to include reference to sewage (MARPOL Annex IV), ozone-depleting substances and exhaust gas-cleaning system residues (MARPOL Annex VI), which was circulated by means of MEPC/Circ.469.

5 The Marine Environment Protection Committee, at its fifty-sixth session (July 2007), agreed to the recommendation made by the Sub-Committee on Flag State Implementation, at its fifteenth session, to reissue MEPC/Circ.469 by means of MEPC.1/Circ.469/Rev.1 containing the necessary consequential amendments following the entry into force of the

revised MARPOL Annex II on 1 January 2007 and the introduction of the new NLS categories X, Y and Z.

6 At its sixty-fifth session (May 2013), the Marine Environment Protection Committee agreed to the recommendation made by the Sub-Committee on Flag State Implementation, at its twenty-first session, to reissue MEPC.1/Circ.469/Rev.1 by means of MEPC.1/Circ.469/Rev.2 containing the necessary consequential amendments following the entry into force of the revised MARPOL Annex V on 1 January 2013.

7 Flag States are requested to:

- .1 distribute the revised format to ships and urge Masters to use this format to report alleged inadequacies of port reception facilities to the Administration of the flag State and, if possible, to the Authorities of the port State;
- .2 notify IMO, for transmission to the Parties concerned, of any case where facilities are alleged to be inadequate; and
- .3 inform the port State of the alleged inadequacies.

Notification should be made as soon as possible following the completion of the alleged inadequacies reporting format and should include a copy of the Master's report, together with any supporting documentation.

8 Port States should ensure the provision of proper arrangements to consider and respond appropriately and effectively to reports of inadequacies, informing IMO and the reporting flag State of the outcome of their investigation.

9 Shipping companies should be encouraged to include the provisions of this circular in their procedures for shipboard operations required under section 7 of the ISM Code.

10 Member Governments are invited to bring this circular to the attention of all Parties concerned.

11 This circular supersedes MEPC.1/Circ.469/Rev.1.

\*\*\*



**ANNEX**

**REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF  
PORT RECEPTION FACILITIES<sup>1</sup>**

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

**1 SHIP'S PARTICULARS**

- 1.1 Name of ship: \_\_\_\_\_
- 1.2 Owner or operator: \_\_\_\_\_
- 1.3 Distinctive number or letters: \_\_\_\_\_
- 1.4 IMO Number<sup>2</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.5 Gross tonnage: \_\_\_\_\_
- 1.6 Port of registry: \_\_\_\_\_
- 1.7 Flag State<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.8 Type of ship:
- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker       | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier          |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship  | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

**2 PORT PARTICULARS**

- 2.1 Country: \_\_\_\_\_
- 2.2 Name of port or area: \_\_\_\_\_
- 2.3 Location/terminal name: \_\_\_\_\_  
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating  
the reception facility (if applicable): \_\_\_\_\_
- 2.5 Type of port operation:
- |  |                                       |                                   |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Unloading port        | <input type="checkbox"/> Loading port | <input type="checkbox"/> Shipyard |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |                                       |                                   |
- 2.6 Date of arrival: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

<sup>1</sup> This format was approved by the fifty-third session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005.

<sup>2</sup> In accordance with the *IMO ship identification number scheme* adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).

<sup>3</sup> The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

**3 INADEQUACY OF FACILITIES**

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m <sup>3</sup> )	Amount <u>not</u> accepted (m <sup>3</sup> )	<b>Problems encountered</b> Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
<b>MARPOL Annex I-related</b>			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify .....)			
<b>MARPOL Annex II-related</b>			
Category of NLS <sup>4</sup> residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
<b>MARPOL Annex IV-related</b>			
Sewage			
<b>MARPOL Annex V-related</b>			
Type of garbage:			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Cargo residues			
H. Animal carcass(es)			
I. Fishing gear			
<b>MARPOL Annex VI-related</b>			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

<sup>4</sup> Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

---

---

---

---

---

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes             No

If Yes, with whom (please specify)

---

---

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

---

---

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Yes             No             Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes             No

**4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS**

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Master's signature

Date: \_\_/\_\_/\_\_\_\_ (dd/mm/yyyy)

\_\_\_\_\_